

RENAULT

راهنمای تعمیرات پلوس 01D

www.CarGarage.ir

B90

ویرایش فارسی

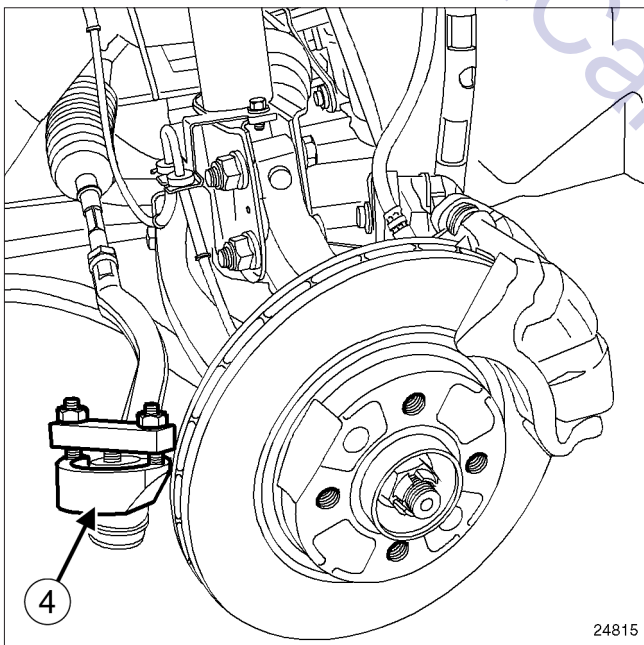
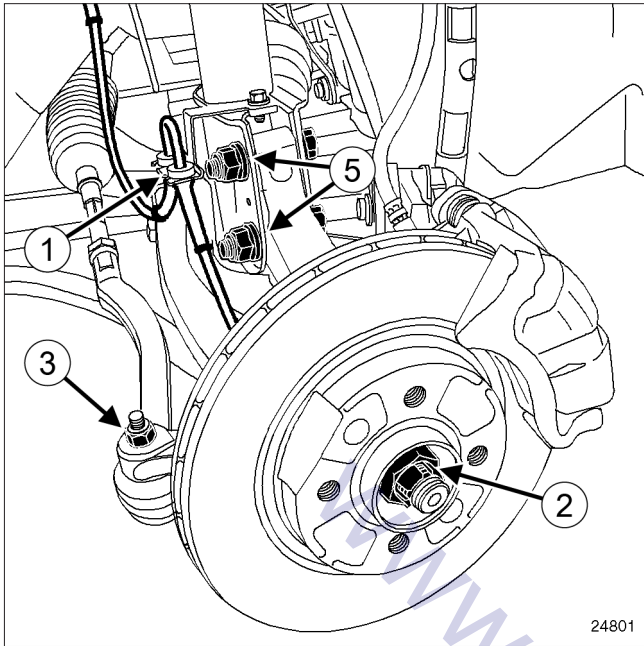
B90RM1B/4/1

تمام حقوق تألیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.

"روش‌ها و دستورالعمل‌های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده‌اند، تهیه شده است.

هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این اطلاعیه فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات پدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می‌باشد.

در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل‌های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند."



- اتصال و بست حسگر سرعت (1) چرخ جلو سمت چپ را باز کنید (اگر خودرو به آن مجهز است).

ابزار مخصوص مورد نیاز

ابزار لازم برای ثابت نگه داشتن تویی ها.	Rou. 604-01
ابزار مخصوص باز کردن سیبک.	Tav. 476

گشتاور محکم کردن

پیچ پایه کمک فنر	105 N.m
مهره تویی چرخ	280 N.m
مهره سیبک فرمان	37 N.m
پیچ نصب پایه نگهدارنده کالیپر ترمز	105 N.m

باز کردن

1- مرحله پیش از باز کردن



توجه

باز کردن مهره سیستم انتقال قدرت در حالی که چرخ‌ها روی زمین قرار دارد، ممنوع است. این کار ممکن است باعث از بین رفتن بلبرینگ محفظه تویی شود.

- خودرو را روی جک بالا برد و ستون قرار دهید (به خودرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید) (02A، وسایل بالا برد).
- سینی محافظ زیر موتور را باز کنید.
- چرخ جلو سمت راست را باز کنید (به بخش چرخ: باز کردن - نصب مجدد رجوع نمایید) (35A، چرخ‌ها و لاستیک‌ها).

III - مرحله پایانی

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- دو پیچ نصب پایه کمک فنر سمت راست،
- کالیپر،
- دو پیچ نصب پایه کالیپر ترمز سمت راست (به بخش پایه نگهدارنده کالیپر جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (31A، اجزاء اکسل جلو)،
- سیبک فرمان سمت راست،
- مهره سیبک فرمان،
- مهره توپی چرخ.
- پیچ‌ها را با گشتاورهای زیر محکم کنید:
- پیچ‌های پایه کمک فنر (105 N.m)،
- مهره توپی چرخ (280 N.m)، به کمک ابزار (Rou. 604-01)،
- مهره سیبک فرمان (37 N.m)،
- پیچ نصب پایه نگهدارنده کالیپر ترمز (105 N.m) (به بخش پایه نگهدارنده کالیپر ترمز جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (31A، اجزاء اکسل جلو).
- اتصال حسگر سرعت چرخ جلو سمت راست را نصب کنید.
- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
- سینی محافظ زیر موتور،
- چرخ جلو سمت راست را باز کنید (به بخش چرخ: باز کردن - نصب مجدد رجوع نمایید) (35A، چرخ‌ها و لاستیک‌ها).

 اجزاء زیر را باز کنید:

- مهره (2) توپی چرخ به کمک ابزار (Rou. 604-01)،
- مهره سیبک فرمان (3)،
- سیبک فرمان سمت راست، به کمک ابزار (Tav. 476) در محل (4)،
- دو پیچ نصب پایه کالیپر ترمز سمت راست (به بخش پایه نگهدارنده کالیپر جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (31A، اجزاء اکسل جلو)،
- کالیپر.

 برای اجتناب از کشیده شدن شیلنگ ترمز، کالیپر را به فنر کمک فنر متصل کنید. دو پیچ نصب (5) پایه کمک فنر سمت راست را باز کنید.**مرحله باز کردن قطعه مورد نظر**

- سیستم انتقال قدرت را در توپی پایه سگدست قرار دهید.
- سیستم انتقال قدرت را از جعبه دنده باز کنید.

نصب مجدد**I - مرحله پیش از نصب مجدد****توجه**

در صورتی که سیستم انتقال قدرت خودرو روی توپی محکم نشده است خودرو را حرکت ندهید، عدم رعایت این نکته ممکن است موجب خراب شدن بلبرینگ چرخ‌ها و دنده مغناطیسی حسگر ABS شود.

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- سیستم انتقال قدرت را داخل خورشیدی رابط قرار داده و آنرا درگیر کنید.
- سگدست را در توپی آن درگیر کنید.
- سیستم انتقال قدرت باید آزادانه حرکت کند و به اندازه کافی جابه‌جا شود تا بتوان مهره توپی چرخ را در محل خود نصب کرد.

166 149, JR5 - 321 076 074 073 067 066 065, JH3
321 310

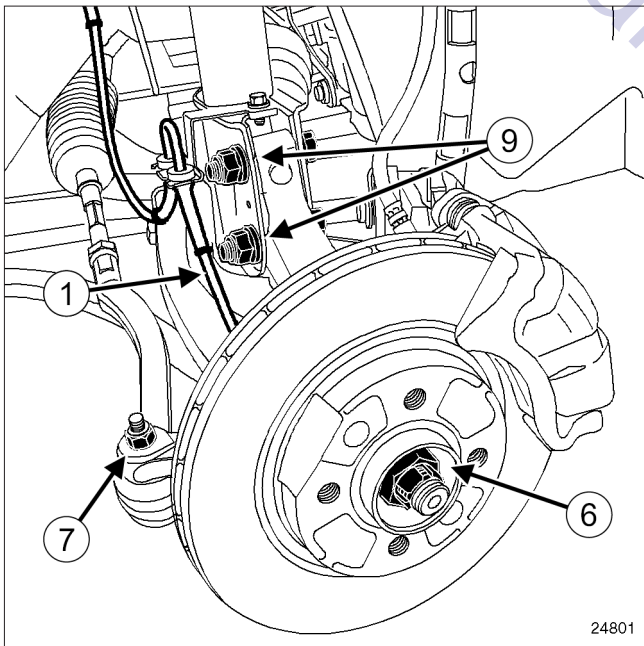
- روغن جعبه دنده معمولی را تخلیه کنید (به روغن جعبه دنده معمولی: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

DP0 DP2

- روغن جعبه دنده اتوماتیک را تخلیه کنید (به روغن جعبه دنده اتوماتیک: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

II - مرحله باز کردن

- DP2 DP0- 321 076 074 073 067 066 065, JH3
321 310 166 149, JR5



24801
24801

- اتصال و بست حسگر سرعت چرخ جلو (1) را باز کنید.

- اجزاء زیر را باز کنید:

- مهره (6) تویی چرخ به کمک ابزار (Rou. 604-01).

- مهره سیبک میله اتصال فرمان (7).

ابزار مخصوص مورد نیاز

Rou. 604-01 ابزار لازم برای ثابت نگه داشتن تویی ها.

Tav. 476 ابزار مخصوص باز کردن سیبک.

Tav. 1420-01 جک پیچی برای ابزار Tav.1420 و Tar.1454.Tav.1050-04 و Tar.1850.

Tav. 1050-04 فشاردهنده پلوس به عقب (دارای صفحه و چنگک، بدون جک).

گشتاور محکم کردن

21 N.m پیچ نصب بست بلبرینگ پلوس

105 N.m پیچ های پایه کمک فنر

280 N.m مهره تویی چرخ.

37 N.m مهره سیبک میله اتصال فرمان

توجه

برای اجتناب از وارد آمدن آسیب جبران ناپذیر به بلبرینگ تویی جلو:

- مهره سیستم انتقال قدرت را در حالی که چرخ های خودرو روی زمین قرار دارد، شل یا سفت نکنید.

- چرخ های خودرو را در حالی که سیستم انتقال قدرت باز شده یا پیچ های آن شل است، روی زمین قرار ندهید.

باز کردن

I - آماده سازی برای باز کردن

- خودرو را روی جک بالا بردن دو ستون قرار دهید (به خودرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید) (02A، وسایل بالا بردن).

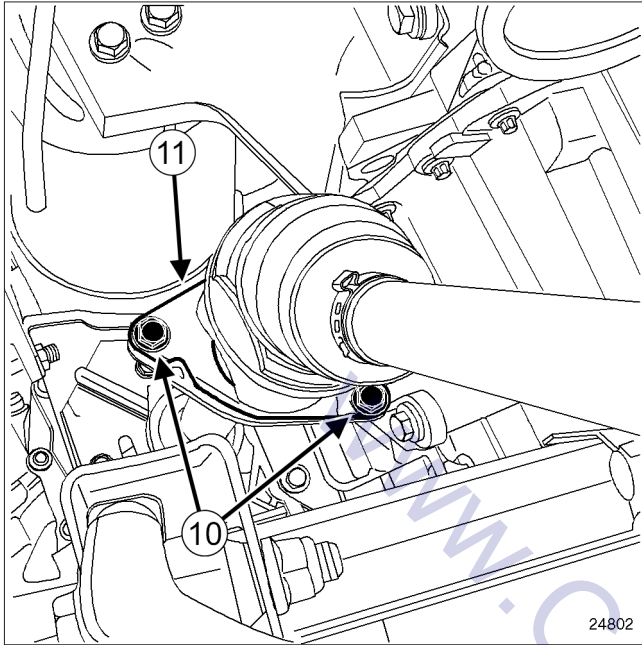
- اجزاء زیر را باز کنید:

- چرخ جلو سمت راست را باز کنید (به بخش چرخ: باز کردن - نصب مجدد رجوع نمایید) (35A، چرخ ها و لاستیک ها).

- پیچ سینی محافظ زیر موتور

- صفحه محافظ.

166 149 ,JR5 - 321 076 074 073 067 066 065 ,JH3
321 310

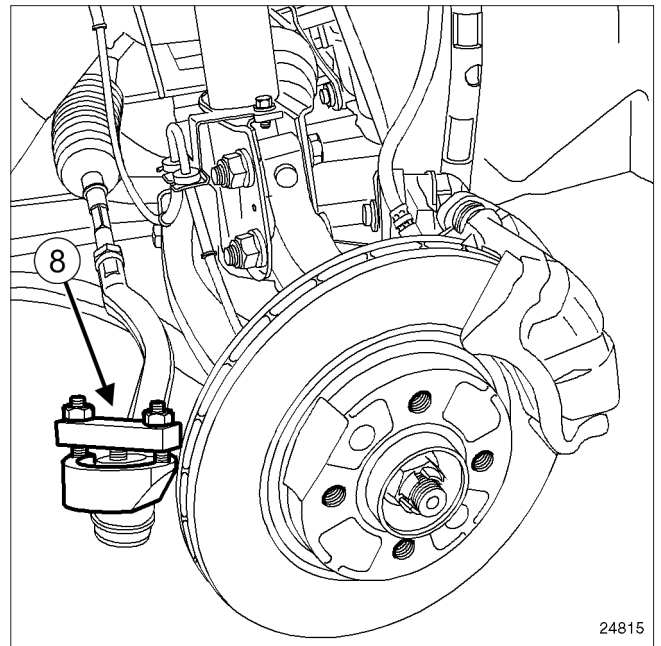


24802

24802

در این صورت، پیچ‌های پایه بلبرینگ پلوس سیستم انتقال قدرت (10) را باز کنید.

بست (11) بلبرینگ پلوس را بچرخانید.



24815

24815

سبیک میله اتصال فرمان را به کمک ابزار (8) (Tav. 476) باز کنید.

- DP2 DP0 - 321 076 074 073 067 066 065 ,JH3
321 310 166 149 ,JR5

دو پیچ نصب پایه کالیپر ترمز سمت راست (به بخش پایه نگهدارنده کالیپر جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (31A، اجزاء اکسل جلو).

کالیپر ترمز را به فنر کمک فنر وصل کنید.

پیچ‌های پایه کمک فنر سمت راست (9) را باز کنید.

در صورت لزوم سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست را به وسیله ابزارهای (Tav. 1420-01) و (Tav. 1050-04) از پایه سگدست جدا کنید.

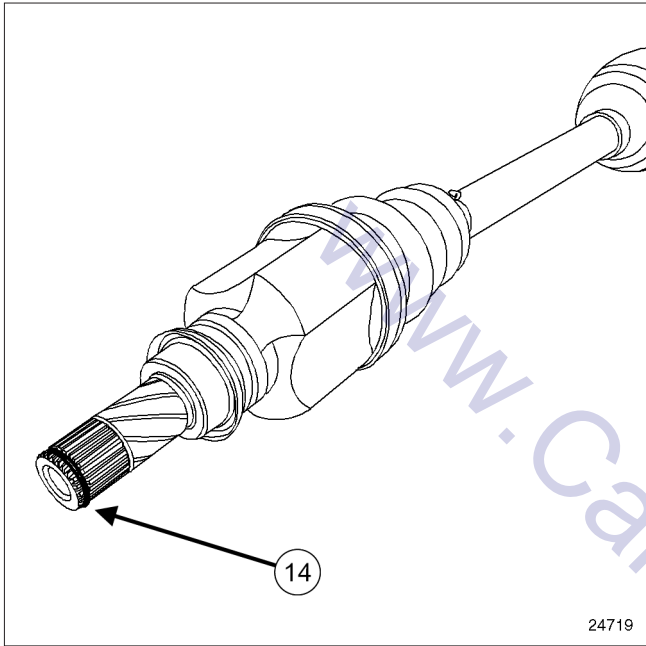
پایه سگدست را بچرخانید تا سیستم انتقال قدرت خارج شود.

نصب مجدد

۱- مرحله پیش از نصب مجدد

JR5 JH3

برای اکسل بدون بلبرینگ پلوس



24719

24719

- ❑ واشر فنری (14) محور سیستم انتقال قدرت را حتماً تعویض کنید.

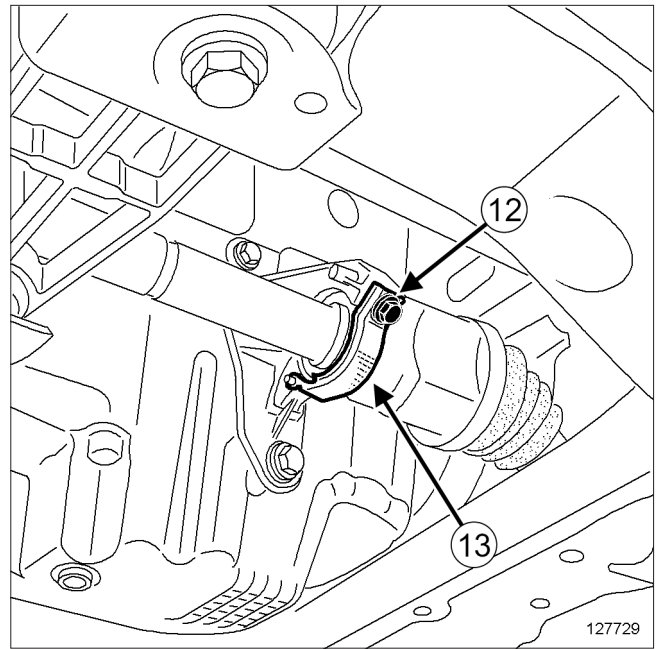
- ❑ وضعیت نشیمنگاه کاسه نمد را بر روی سیستم انتقال قدرت بررسی کنید.

توجه

سیستم انتقال قدرتی را که نشیمنگاه کاسه نمد آن آسیب دیده است، نصب نکنید.

- ❑ قطعه‌ای که حتماً باید تعویض شود: مهره توپی چرخ جلو.
- ❑ قطعه‌ای که حتماً باید تعویض شود: پیچ بست بلبرینگ پلوس.
- ❑ یک کاسه نمد نو خروجی دیفرانسیل سمت راست نصب کنید (به کاسه نمد خروجی دیفرانسیل سمت راست - باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- ❑ جدار داخلی بلبرینگ پلوس را به گریس BR2+GREASE آغشته کنید (به خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات رجوع کنید) (04B، مواد مصرفی).

DP2 DP0



127729

127729

- ❑ پیچ (12) بست بلبرینگ پلوس را باز کنید.
- ❑ بست (13) بلبرینگ پلوس را بچرخانید.

JR5 JH3

- ❑ برای اکسل بدون بلبرینگ پلوس، اکسل جلو را به کمک یک اهرم جدا کنید.

- ❑ اجزاء زیر را باز کنید:

- سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست جعبه دنده،
- کاسه نمد خروجی دیفرانسیل سمت راست (به کاسه نمد خروجی دیفرانسیل: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

DP2 DP0

- مخزن روغن جعبه دنده اتوماتیک را پر کنید و میزان سطح آن را کنترل نمایید (به بخش روغن جعبه دنده اتوماتیک: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- سینی محافظ زیر موتور،
- چرخ جلو سمت راست (به بخش چرخ: باز کردن - نصب مجدد رجوع نمایید) (35A، چرخها و لاستیکها).

II - مرحله نصب مجدد

- برای پرهیز از آسیب رساندن به کاسه نمد، هزارخارهای سیستم انتقال قدرت را به صورت هر چه مستقیم تر در هزارخارهای دیفرانسیل درگیر کنید.
- هزارخارهای سیستم انتقال قدرت را در هزارخارهای تویی درگیر کنید.

تذکر:

سیستم انتقال قدرت باید به راحتی درون پایه سگدست قرار گیرد تا اندازه‌ای که به قدر کافی جا برای نصب مهره تویی چرخ وجود داشته باشد.

- در این صورت، پایه نگهدارنده بلبرینگ پلوس را نصب کنید.
- پیچ‌های نصب بست بلبرینگ پلوس را با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.
- پیچ‌های پایه کمک فنر را نصب کنید.
- پیچ‌های پایه کمک فنر را با گشتاور (105 N.m) محکم کنید.
- مهره تویی را نصب کنید.
- مهره تویی چرخ را با گشتاور (280 N.m) به کمک ابزار (Rou. 604-01) محکم کنید.
- سیبک میله اتصال فرمان را نصب کنید.
- مهره سیبک میله اتصال فرمان را با گشتاور (37 N.m) محکم کنید.

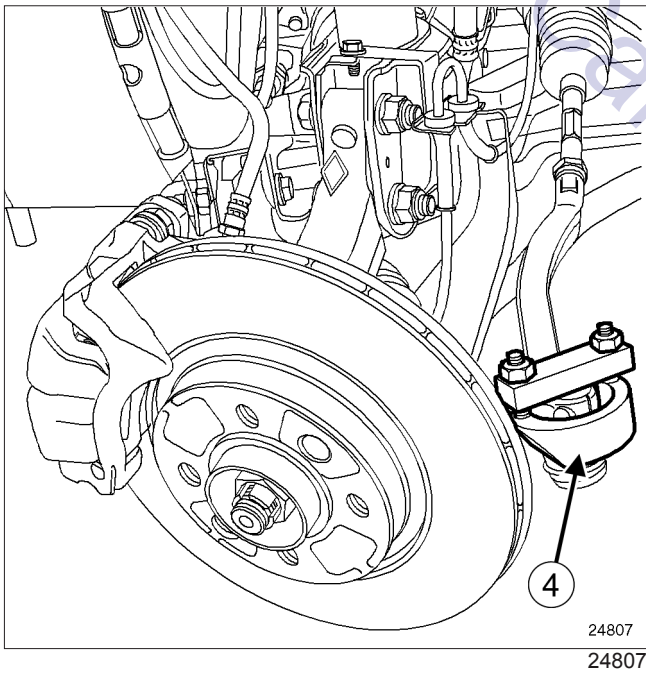
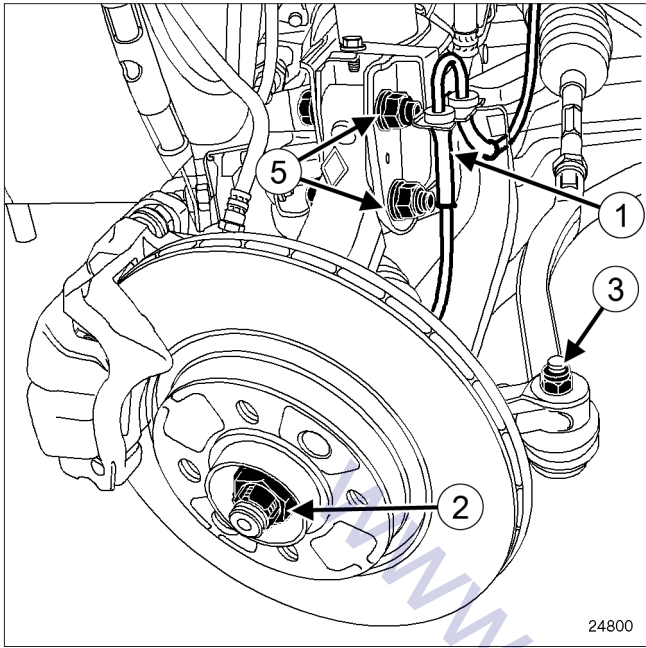
JH3 - 321 076 074 073 067 066 065 - DP2 DP0
JR5, 321 310 166 149

- دو پیچ نصب پایه کالیپر ترمز سمت راست را نصب کنید (به بخش پایه نگهدارنده کالیپر جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (31A، اجزاء اکسل جلو).
- اتصال حسگر سرعت چرخ جلو سمت راست را نصب کنید.

III - عملیات پایانی

JH3, 166 149, JR5 - 321 076 074 073 067 066 065
321 310

- مخزن روغن جعبه دنده معمولی را پر کنید و میزان سطح آن را کنترل نمایید (به بخش روغن جعبه دنده معمولی: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).



□ اتصال و بست حسگر سرعت (1) چرخ جلو سمت چپ را باز کنید (اگر خودرو به آن مجهز است).

ابزار مخصوص مورد نیاز

ابزار لازم برای ثابت نگه داشتن تویی‌ها. **Rou. 604-01**

ابزار مخصوص باز کردن سیبک. **Tav. 476**

گشتاور محکم کردن

پیچ پایه کمک فتر **105 N.m**

مهره تویی چرخ **280 N.m**

مهره سیبک فرمان **37 N.m**

پیچ نصب پایه نگهدارنده کالیپر ترمز **105 N.m**

پیچ های نصب گردگیر سیستم انتقال قدرت **25 N.m**

باز کردن

1- مرحله پیش از باز کردن



توجه

باز کردن مهره سیستم انتقال قدرت در حالی که چرخ‌ها روی زمین قرار دارد، ممنوع است. این کار ممکن است باعث از بین رفتن بلبرینگ محفظه تویی شود.

□ خودرو را روی جک بالا برد و سستون قرار دهید (به خودرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید) (02A، وسایل بالا برد).

□ سینی محافظ زیر موتور را باز کنید.

□ روغن جعبه دنده اتوماتیک را تخلیه کنید (به روغن جعبه دنده اتوماتیک: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

□ چرخ جلو سمت چپ را باز کنید (به چرخ‌ها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (35A، چرخ‌ها و لاستیک‌ها)،

❑ اجزاء زیر را باز کنید:

- مهره توپی چرخ (2)، به کمک ابزار (Rou. 604-01).

- مهره سیبک فرمان (3)،

- سیبک فرمان سمت چپ، به کمک ابزار (Tav. 476) در محل (4)،

- پیچ‌های نصب پایه کالیپر ترمز سمت چپ (به پایه نگهدارنده کالیپر ترمز جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (31A، اجزاء اکسل جلو).

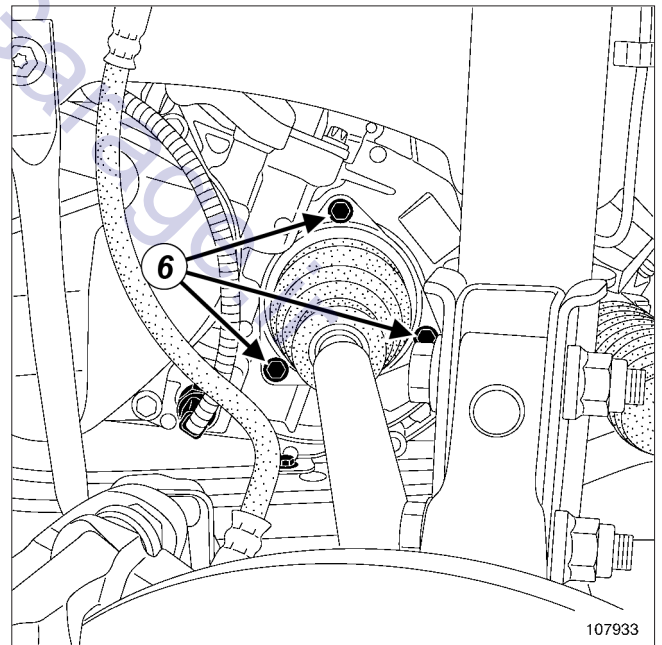
❑ برای اجتناب از کشیده شدن شیلنگ ترمز، کالیپر را به فنر کمک فنر متصل کنید.

❑ دو پیچ نصب (5) پایه کمک فنر سمت چپ را باز کنید.

مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

❑ سیستم انتقال قدرت را در توپی پایه سگدست قرار دهید.

❑ سیستم انتقال قدرت طرف چرخ را باز کنید.



❑ اجزاء زیر را باز کنید:

- سه پیچ نصب (6) گردگیر سیستم انتقال قدرت،

- سیستم انتقال قدرت طرف جعبه دنده.

تذکر:

مراقب باشید که اجزاء سیستم انتقال قدرت، پس از باز کردن از دستتان نیفتد. در صورتی که چنین اتفاقی بیفتد، قبل از نصب مجدد اطمینان حاصل کنید که سوزن‌ها درون جعبه دنده نیفتاده باشند.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

توجه

در صورتی که سیستم انتقال قدرت خودرو روی توپی محکم نشده است خودرو را حرکت ندهید، عدم رعایت این نکته ممکن است موجب خراب شدن بلبرینگ چرخ‌ها و دنده مغناطیسی حسگر ABS شود.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

❑ سیستم انتقال قدرت را داخل خورشیدی سه شاخ قرار داده و آنرا درگیر کنید.

❑ سگدست را در توپی آن درگیر کنید.

❑ سه پیچ نصب گردگیر سیستم انتقال قدرت را مجدداً ببندید.

III - مرحله پایانی

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- دو پیچ نصب پایه کمک فنر،

- کالیپر،

- دو پیچ نصب پایه کالیپر ترمز سمت چپ (به پایه نگهدارنده کالیپر ترمز جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (31A، اجزاء اکسل جلو).

- سیبک فرمان سمت چپ،

- مهره سیبک فرمان،

- مهره تویی چرخ.

□ پیچ‌ها را با گشتاورهای زیر محکم کنید:

- پیچ‌های پایه کمک فنر (105 N.m)،

- مهره تویی چرخ (280 N.m)، به کمک ابزار (Rou. 604-01)،

- مهره سیبک فرمان (37 N.m)،

- پیچ‌های نصب پایه نگهدارنده کالیپر ترمز (105 N.m) (به پایه نگهدارنده کالیپر ترمز جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (31A، اجزاء اکسل جلو).

- سه پیچ نصب گردگیر سیستم انتقال قدرت (25 N.m).

□ حسگر سرعت چرخ جلو سمت چپ را نصب و متصل کنید (اگر خودرو به آن مجهز است).

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- سینی محافظ زیر موتور،

- چرخ جلو سمت چپ (به چرخ‌ها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (35A، چرخ‌ها و لاستیک‌ها)،

□ مخزن روغن جعبه دنده را پر کنید و میزان سطح آن را کنترل نمایید (به بخش روغن جعبه دنده معمولی: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

JR5 - 347 346 345 321 310 160, JH3

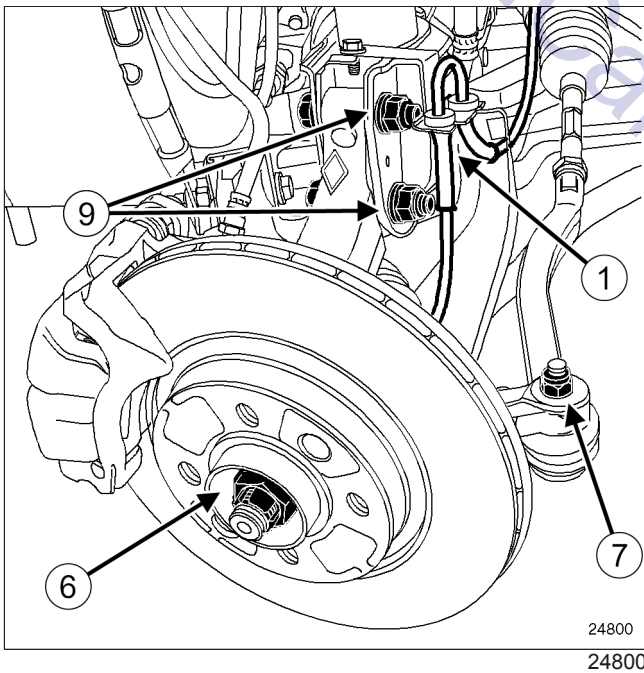
- روغن جعبه دنده معمولی را تخلیه کنید (به روغن جعبه دنده معمولی: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

DP0 DP2

- روغن جعبه دنده اتوماتیک را تخلیه کنید (به روغن جعبه دنده اتوماتیک: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

II - مرحله باز کردن

DP0 DP2 JR5 - 347 346 345 321 310 160, JH3



- اتصال و بست حسگر سرعت (1) چرخ جلو سمت چپ را باز کنید.

- اجزاء زیر را باز کنید:

- مهره توپی چرخ (6)، به کمک ابزار (Rou. 604-01).

- مهره سبک فرمان (7).

ابزار مخصوص مورد نیاز

Rou. 604-01 ابزار لازم برای ثابت نگه داشتن توپی‌ها.

Tav. 476 ابزار مخصوص باز کردن سبک.

Tav. 1420-01 جک پیچی برای ابزار Tav.1420، Tar.1454، Tav.1050-04 و Tar.1850.

Tav. 1050-04 فشاردهنده پلوس به عقب (دارای صفحه و چنگک، بدون جک).

گشتاور محکم کردن

105 N.m پیچ‌های پایه کمک فنر

280 N.m مهره توپی چرخ.

37 N.m مهره سبک فرمان.

توجه

برای اجتناب از وارد آمدن آسیب جبران ناپذیر به بلبرینگ توپی جلو:

- مهره سیستم انتقال قدرت را در حالی که چرخ‌های خودرو روی زمین قرار دارد، شل یا سفت نکنید.
- چرخ‌های خودرو را در حالی که سیستم انتقال قدرت باز شده یا پیچ‌های آن شل است، روی زمین قرار ندهید.

باز کردن

I - آماده سازی برای باز کردن

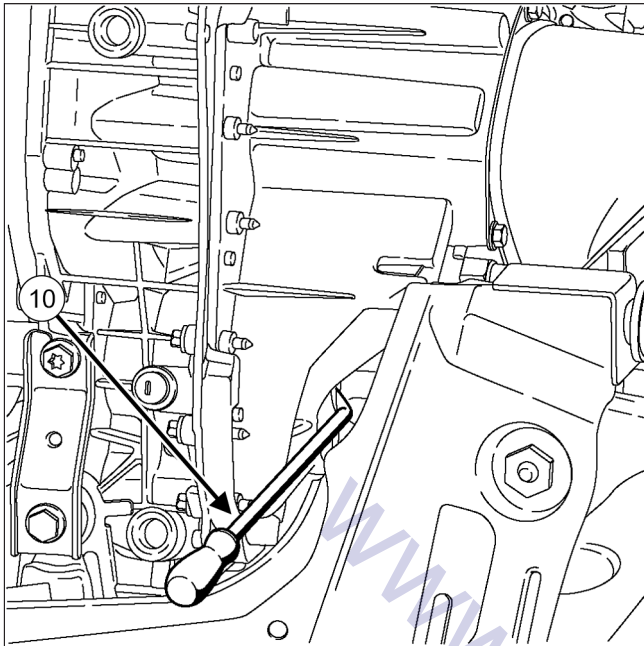
- خودرو را روی جک بالا بردن دو ستون قرار دهید (به خودرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید) (02A، وسایل بالا بردن).

- اجزاء زیر را باز کنید:

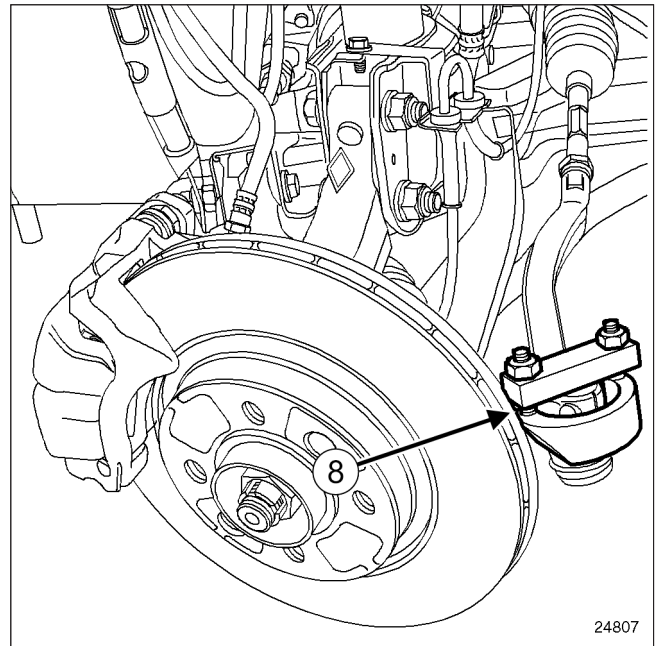
- پیچ سینی محافظ زیر موتور،
- سینی محافظ زیر موتور،

- چرخ جلو سمت چپ (به چرخ‌ها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (35A، چرخ‌ها و لاستیک‌ها)،

جعبه دنده با دیفرانسیل بسته



140607



24807

24807

سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت چپ را از جعبه دنده به کمک یک اهرم (10) آزاد کنید.

اجزاء زیر را باز کنید:

- سیستم انتقال قدرت جلو سمت چپ.

- کاسه نمد خروجی دیفرانسیل سمت چپ (به کاسه نمد خروجی دیفرانسیل: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

نصب مجدد

1- مرحله پیش از نصب مجدد

□

توجه

سیستم انتقال قدرتی را که نشیمنگاه کاسه نمد آن آسیب دیده است، نصب نکنید.

وضعیت نشیمنگاه کاسه نمد را بر روی سیستم انتقال قدرت بررسی کنید.

سیبک فرمان سمت چپ، را به وسیله ابزار (Tav. 476) (8) باز کنید.

DP0 DP2 JR5 - 347 346 345 321 310 160, JH3

پیچ‌های نصب پایه نگهدارنده کالیپر ترمز سمت چپ را باز کنید (به پایه نگهدارنده کالیپر ترمز جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (31A، اجزاء اکسل جلو).

کالیپر ترمز را به فنر کمک فنر وصل کنید.

پیچ‌های (9) پایه کمک فنر سمت چپ را باز کنید.

در صورت لزوم سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت چپ را به وسیله ابزارهای (Tav. 1420-01) و (Tav. 1050-04) از پایه سگدست جدا کنید.

پایه سگدست را بچرخانید تا سیستم انتقال قدرت خارج شود.

پایه سگدست را به کمک یک پیچ (9) به پایه کمک فنر وصل کنید.

JH3, 160 310 321 345 346 347 - JR5 DP2 DP0

- پایه نگهدارنده کالیپر ترمز را نصب کنید (به پایه نگهدارنده کالیپر ترمز جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (31A, اجزاء اکسل جلو).
- اتصال و بست حسگر سرعت چرخ جلو سمت چپ را نصب کنید.

III - عملیات پایانی

JH3, 160 310 321 345 346 347 - JR5

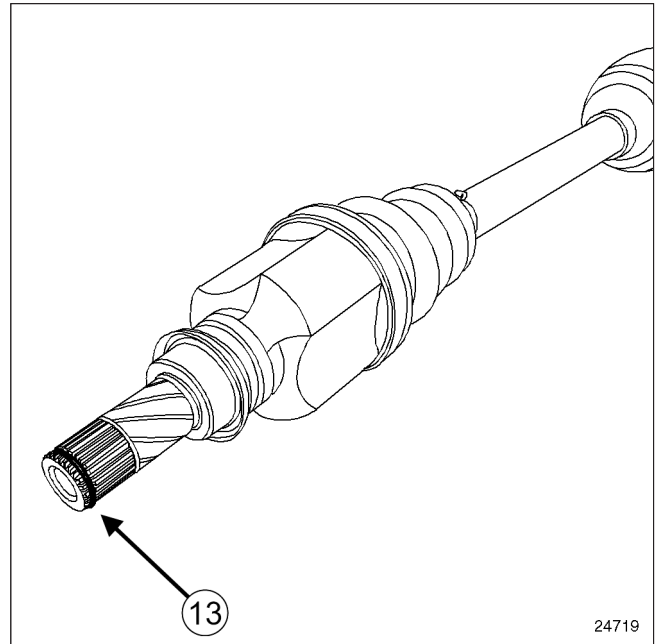
- مخزن روغن جعبه دنده معمولی را پر کنید و میزان سطح آن را کنترل نمایید (به بخش روغن جعبه دنده معمولی: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

DP2 DP0

- مخزن روغن جعبه دنده اتوماتیک را پر کنید و میزان سطح آن را کنترل نمایید (به بخش روغن جعبه دنده اتوماتیک: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- سینی محافظ زیر موتور،
- چرخ جلو سمت چپ (به چرخ‌ها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (35A, چرخ‌ها و لاستیک‌ها).



24719

24719

- واشر فنی (13) محور سیستم انتقال قدرت را حتماً تعویض کنید.

II - مرحله نصب مجدد

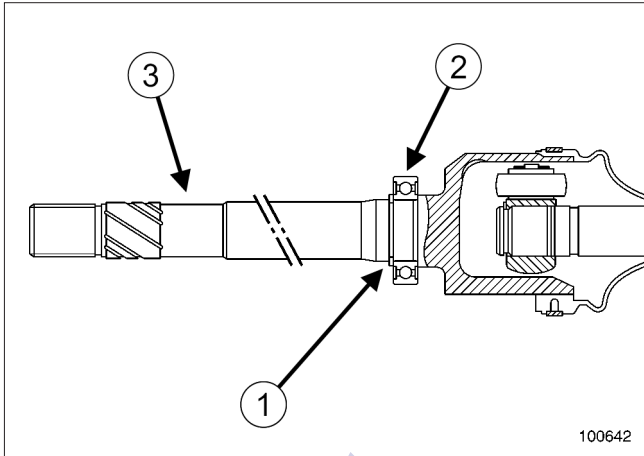
- کاسه نمد خروجی دیفرانسیل سمت چپ را نصب کنید (به کاسه نمد خروجی دیفرانسیل: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- برای پرهیز از آسیب رساندن به کاسه نمد، هزارخارهای سیستم انتقال قدرت را به صورت هر چه مستقیم تر در هزارخارهای دیفرانسیل درگیر کنید.
- هزارخارهای سیستم انتقال قدرت را در هزارخارهای تویی درگیر کنید.

تذکر:

سیستم انتقال قدرت باید به راحتی درون پایه سگدست قرار گیرد تا اندازه‌ای که به قدر کافی جا برای نصب مهره تویی چرخ وجود داشته باشد.

- پیچ‌های پایه کمک فنر را نصب کنید.
- پیچ‌های پایه کمک فنر را با گشتاور (105 N.m) محکم کنید.
- مهره تویی را نصب کنید.
- مهره تویی چرخ را با گشتاور (280 N.m) به کمک ابزار (Rou. 604-01) محکم کنید.
- سیبک فرمان را مجدداً نصب کنید.
- مهره سیبک فرمان را با گشتاور (37 N.m) محکم کنید.

II - باز کردن

100642
100642

- حلقه لاستیکی (1) بلبرینگ پلوس انتقالی (2) را باز کنید.

تذکر:

نشیمنگاه کاسه نمد روی محور انتقالی (3) را خراش ندهید.

- بلبرینگ محور انتقالی (2) را به کمک گیره پرس و ابزار خارج کننده بیرون بیاورید.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- قطعه‌ای که باید تعویض شود: بلبرینگ محور انتقالی.
 - قطعه‌ای که حتماً باید تعویض شود: حلقه لاستیکی بلبرینگ پلوس انتقالی.
 - قسمت‌های زیر را با ماده **SURFACE CLEANER** تمیز کنید (به بخش خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات) رجوع کنید.
 - محل قرار گرفتن کاسه نمد و بلبرینگ را بر روی محور انتقالی روغن کاری کنید.
- II - مرحله نصب مجدد
- بلبرینگ نو را با محور انتقالی درگیر کنید.
 - بلبرینگ را به کمک یک لوله طوری نصب کنید که حلقه داخلی آن به انتها برسد.
 - یک حلقه لاستیکی بلبرینگ پلوس نو نصب کنید.

باز کردن

I - آماده سازی برای باز کردن

- خودرو را روی جک بالابر دو ستون قرار دهید (به خودرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید).
- سینی محافظ زیر موتور را باز کنید.

JR5 - 321 310 160, JH3

- روغن جعبه دنده معمولی را تخلیه کنید (به روغن جعبه دنده معمولی: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

DP2 DP0

- روغن جعبه دنده اتوماتیک را تخلیه کنید (به روغن جعبه دنده اتوماتیک: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

JR5 - 321 310 160, JH3 - DP2 DP0

- اجزاء زیر را باز کنید:

- چرخ جلو سمت راست (به چرخ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید).
- سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-25 رجوع کنید).

- کاسه نمد را با فشردن آن و به کمک یک خار کننده، بیرون بیاورید.

III - عملیات پایانی

- کاسه نمد نو را با محور انتقالی در گیر کنید.
- کاسه نمد را به کمک لوله طوری نصب که سطح آن در قسمت انتهایی قرار گیرد.
- جدار داخلی محل نصب را که بلبرینگ در آن قرار می گیرد تمیز کرده و گریس کاری کنید.

JR5 - 321 310 160, JH3 - DP2 DP0

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-25 رجوع کنید).

- چرخ جلو سمت راست (به چرخ: باز کردن - نصب مجدد مراجعه نمایید).

JR5 - 321 310 160, JH3

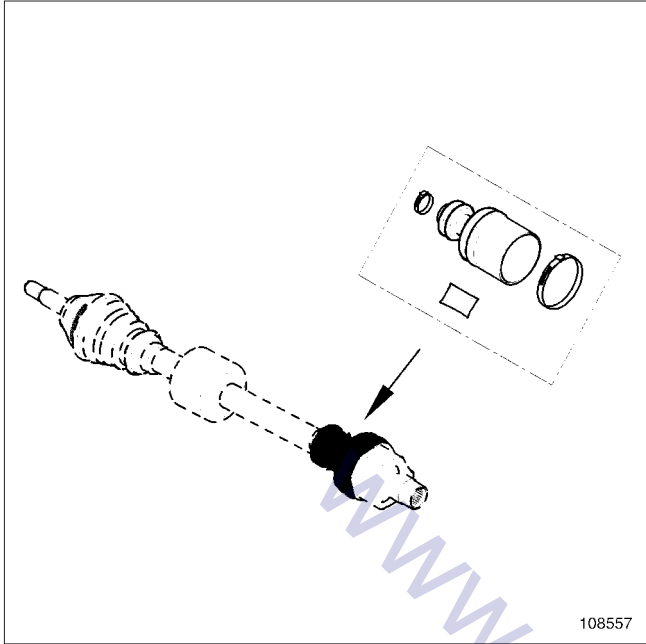
- مخزن روغن جعبه دنده معمولی را پر کنید و میزان سطح آن را کنترل نمایید (به بخش روغن جعبه دنده معمولی: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

DP2 DP0

- مخزن روغن جعبه دنده اتوماتیک را پر کنید و میزان سطح آن را کنترل نمایید (به بخش روغن جعبه دنده اتوماتیک: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

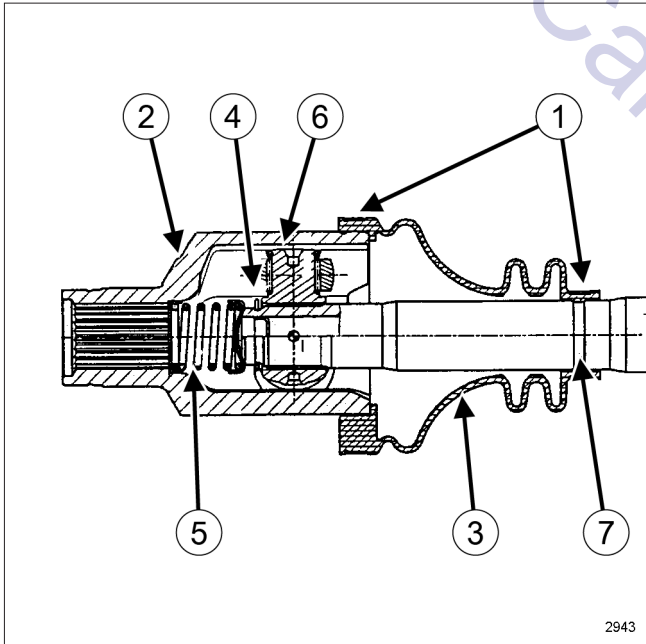
- سینی محافظ زیر موتور را باز کنید.

واشر RC 462



108557

108557



2943

2943

- (1) بست نگهدارنده
- (2) محفظه سرپلوس
- (3) گردگیر ارتجاعی
- (4) خار فنری نگهدارنده
- (5) فنر
- (6) سه شاخ
- (7) گلویی

ابزار مخصوص مورد نیاز

گیره مخصوص نصب بست های گردگیر ارتجاعی.	Tav. 1168
گیره مخصوص نصب بست های گردگیر سیستم انتقال قدرت. برای بست های OETIKER.	Tav. 1256
گیره مخصوص برای بست گردگیر سیستم انتقال قدرت.	Tav. 1784

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

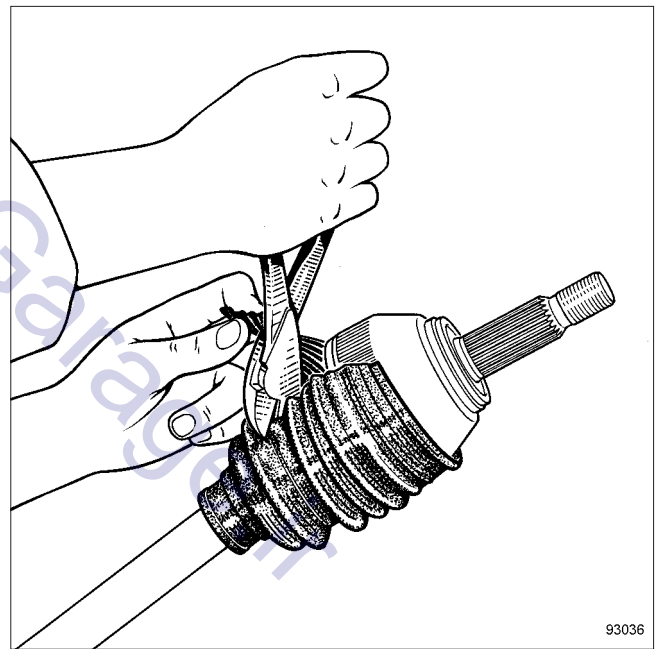
- سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست را باز کنید (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-25 رجوع کنید).

توجه

برای تمیز کردن قطعات هرگز از حلال‌ها استفاده نکنید.

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- دو بست (1) را ببرید و مراقب باشید که به گلوبی محافظه سرپلوس آسیب نرسد.

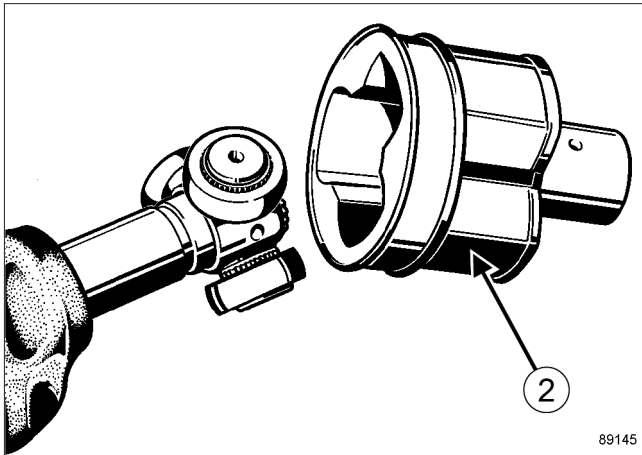


93036

93036

- گردگیر را ببرید.

- تا حد ممکن گریس آنرا تمیز کنید.



89145

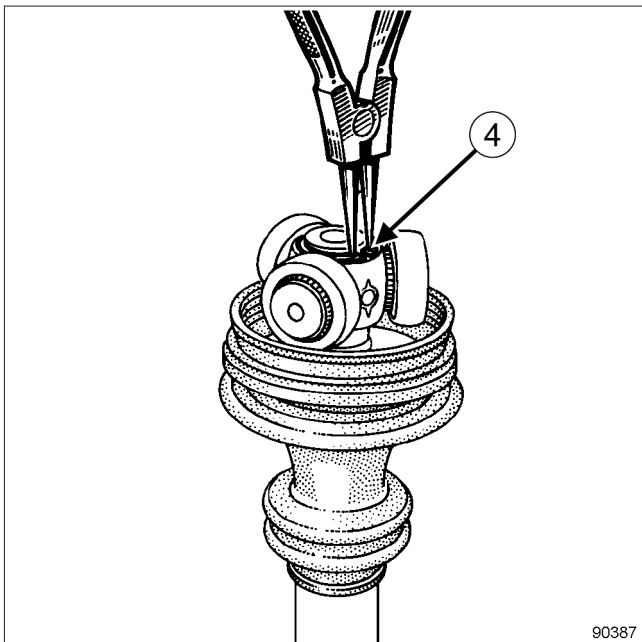
89145

- سرپلوس (2) را باز کنید.

تذکر:

- با توجه به اینکه سرپلوس مجهز به زبانه بازدارنده نمی‌باشد، باید باز کردن آن بدون وارد آوردن قدرت زیاد صورت پذیرد.

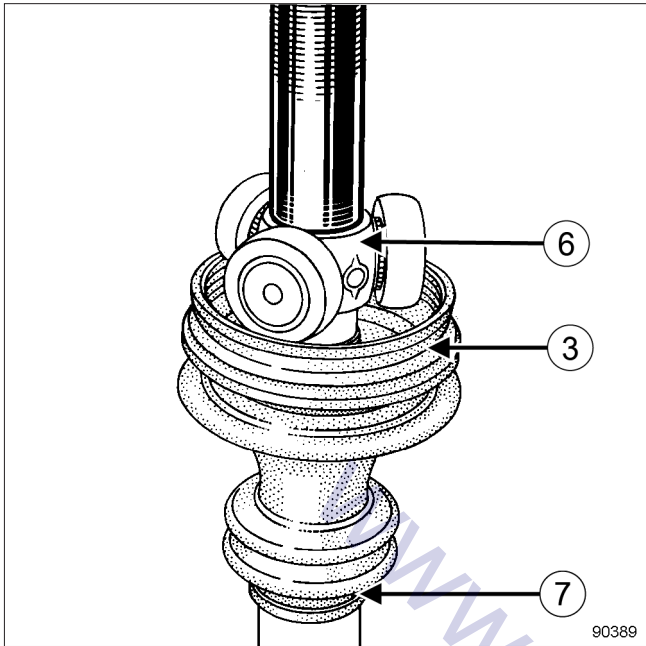
- غلتک‌ها را از نگهدارنده‌های خود جدا نکنید زیرا این غلتک‌ها و خارهای نگهدارنده آنها جفت یکدیگرند و هرگز نباید جابه‌جا شوند.



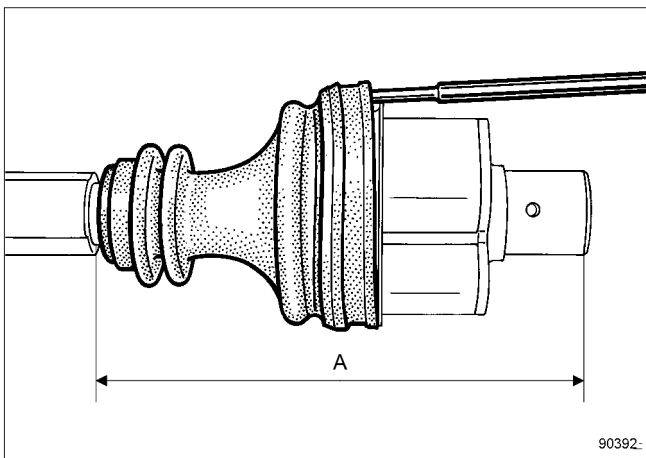
90387

90387

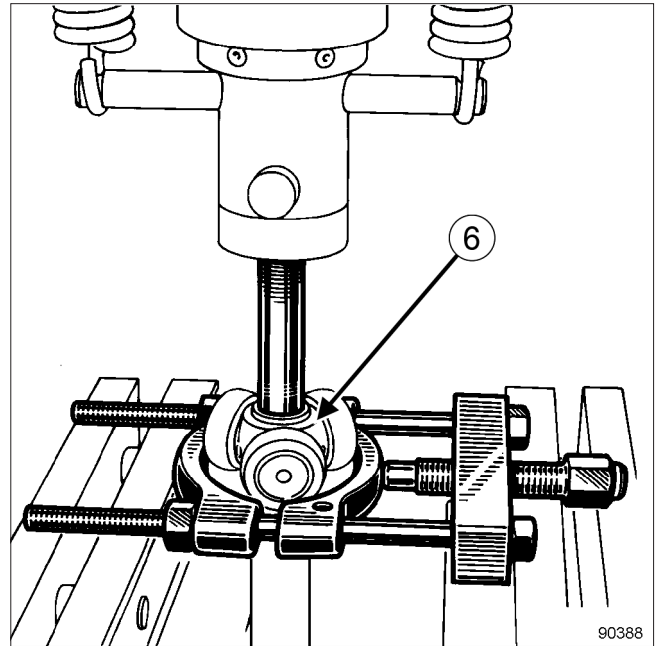
- خار فنی (4) را باز کنید.

90389
90389

- انتهای کوچک تر گردگیر را روی گلوبی (7) محور سیستم انتقال قدرت قرار دهید.
- سه شاخ (6) را با توجه به علامت گذاری انجام شده در زمان باز کردن، نصب کنید.
- خار فنری نگهدارنده (4) را نصب کنید.
- محافظه سرپلوس را بر روی سه شاخ نصب کنید.
- مقدار گریس در نظر گرفته شده را در گردگیر و محافظه سرپلوس پخش کنید.
- گردگیر را به طور صحیح در گلوبی آن قرار دهید.

90392-
90392

- با وارد کردن یک میله غیر برنده با انتهای گرد در قسمت بین گردگیر و سرپلوس، مقدار هوای موجود داخل گردگیر را تخمین بزنید.

90388
90388

- با استفاده از ابزار خارج کننده سه شاخ (6) را با فشار خارج کنید.

تذکر:

قبل از خارج کردن سه شاخ موقعیت آنرا علامت گذاری کنید.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- برای راحت تر کشیده شدن گردگیر (3) بر روی سیستم انتقال قدرت، آنرا به مقدار کمی روانساز آغشته کنید.
- محافظه سرپلوس را گریس کاری کنید.

تذکر:

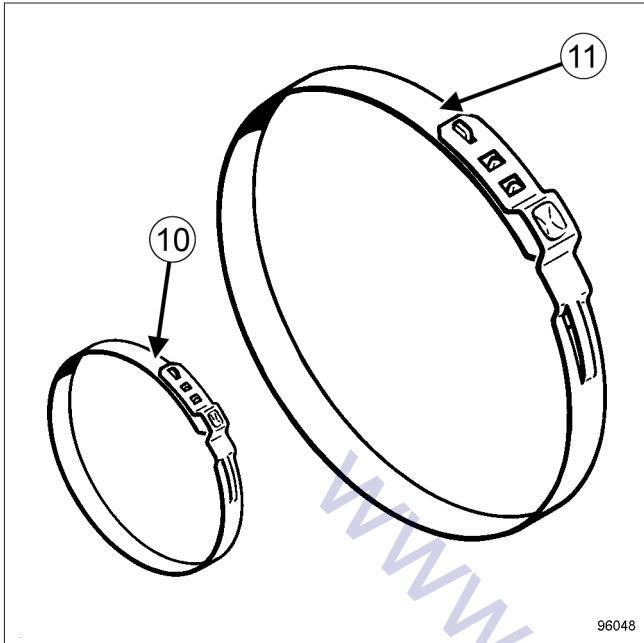
الزاماً حجم گریس تعیین شده را رعایت کنید (به سیستم انتقال قدرت: قطعات و مواد لازم برای تعمیرات رجوع کنید).

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- گردگیر را بر روی محور سیستم انتقال قدرت نصب کنید.

JH1 - 053, JH3, 052, 053, 054, 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061, 062, 068, 069, 071, 072, 075, 160, 310, JR5 - 147, 148
170, 158, 151, 152

بست های OETIKER

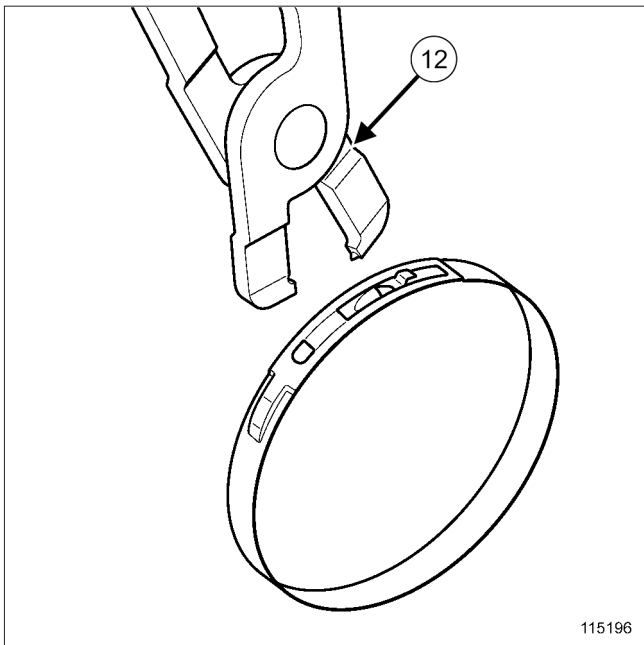


96048

96048

بست کوچک (10) و بست بزرگ (11) را به کمک ابزار (Tav. 1256) بر روی گردگیر نصب کنید.

بست شکل داده شده



115196

115196

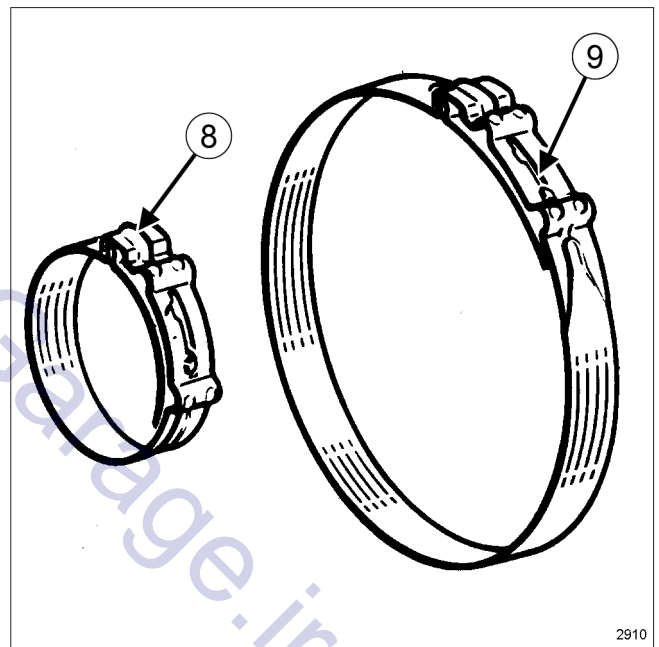
بست های نو را به وسیله ابزار (Tav. 1784) (12) محکم کنید.

JH1 - 053, JH3, 052, 053, 054, 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061, 062, 068, 069, 071, 072, 075, 160, 310

- گردگیر را کشیده و یا جمع کنید تا به فاصله $(A) = 190 \text{ mm}$ برسید (این فاصله اندازه بین انتهای گردگیر و طرف کوچکتر سرپلوس را نشان می دهد).
- میله باریک را بدون اینکه جابه جا شود بیرون بیاورید.

III - جا انداختن بست ها

بست های "فشاری" CAILLEAU

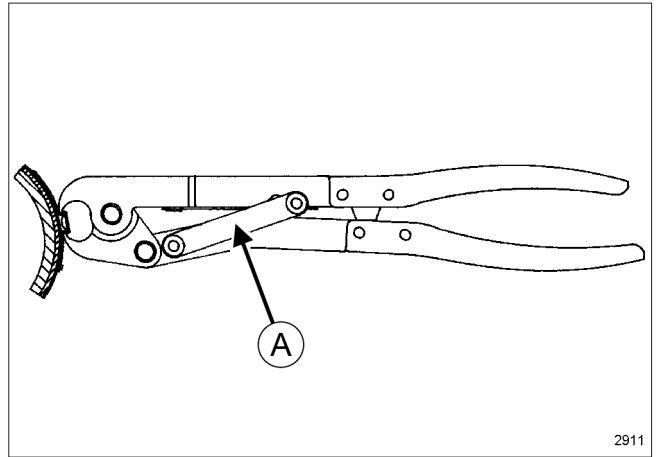


2910

2910

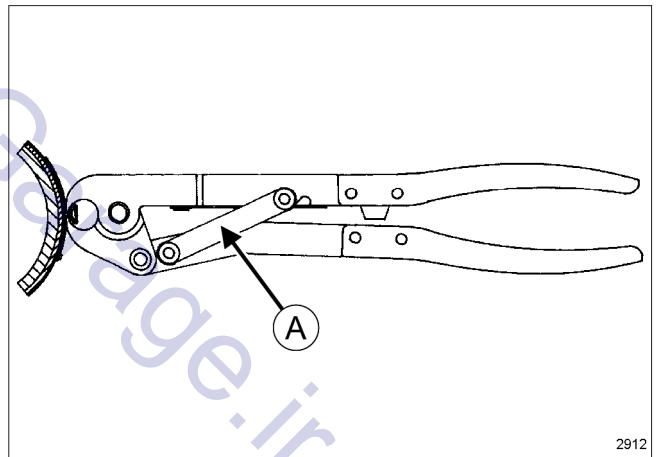
بست کوچک (8) و بست بزرگ (9) را به کمک ابزار (Tav. 1168) بر روی گردگیر نصب کنید.

۱- موقعیت ۱ - قبل از کشش اولیه و قرار گرفتن بستها

2911
2911

☐ اهرم (A) را به درجات پایین تر برده و انبر را ببندید. بست بر روی گردگیر می لغزد و می تواند در موقعیت مناسب قرار بگیرد.

۲- موقعیت ۲ - کشش بستها

2912
2912

☐ اهرم (A) را به درجات بالاتر برده و انبر را ببندید.

IV - مرحله پایانی

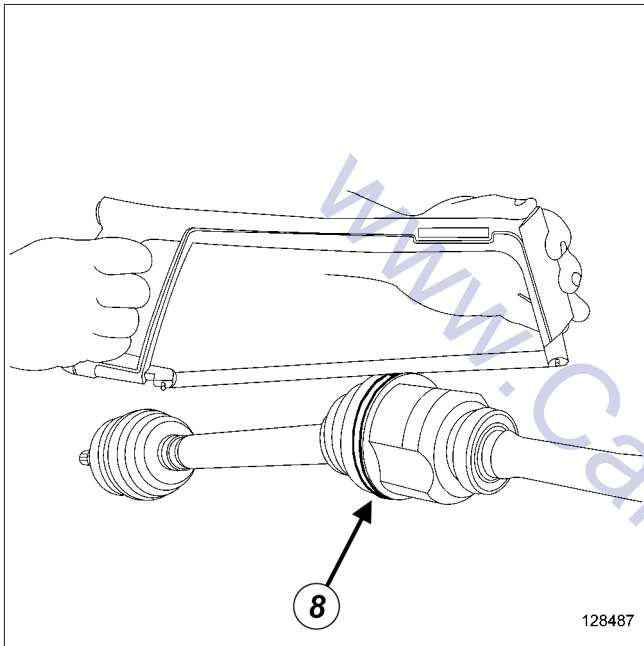
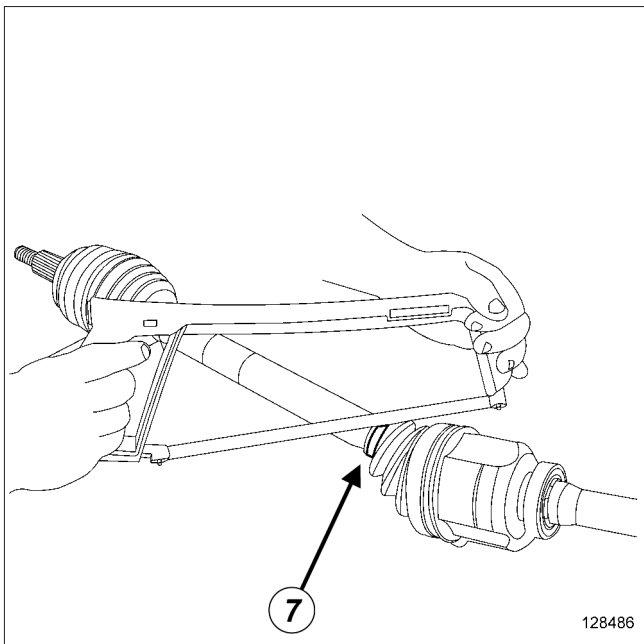
☐ سیستم انتقال قدرت را نصب کنید (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-25 رجوع کنید).

باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

□ سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست را باز کنید (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-25 رجوع کنید).

II - مرحله باز کردن

128487
128487128486
128486

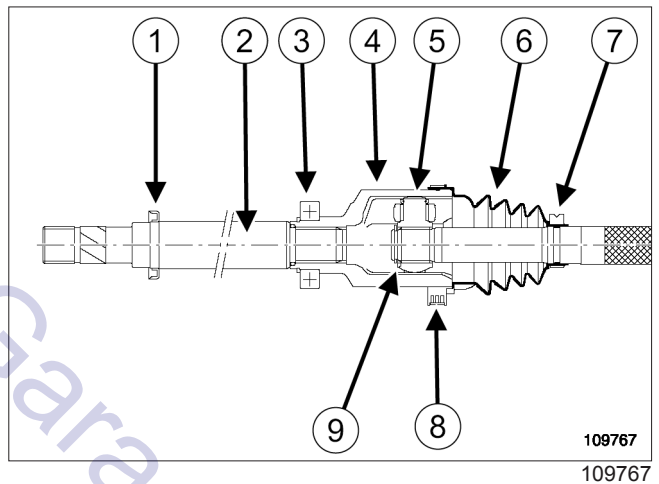
□ بست بزرگ (8) و بست کوچک (7) را به وسیله یک گیره برنده یا یک اره آهن بر ببرید و مراقب باشید به سر پلوس و محور سیستم انتقال قدرت آسیب نرسانید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

گیره مخصوص نصب بست های گردگیر ارتجاعی.	Tav. 1168
گیره مخصوص نصب بست های گردگیر سیستم انتقال قدرت. برای بست های .OETIKER.	Tav. 1256
گیره مخصوص برای بست گردگیر سیستم انتقال قدرت.	Tav. 1784

تجهیزات لازم

دستگاه شستشو

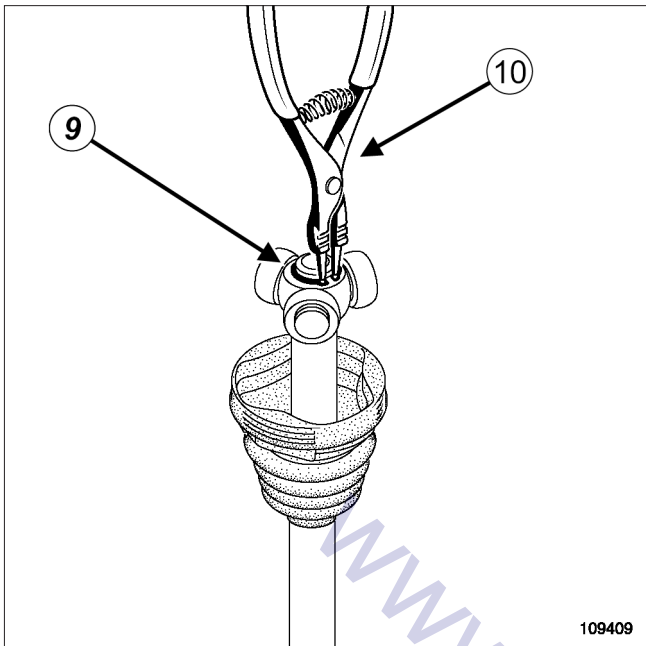
109767
109767

- (1) کاسه نمد
- (2) محور سیستم انتقال قدرت
- (3) بلبرینگ محور انتقالی
- (4) محفظه سه شاخ
- (5) سه شاخ
- (6) گردگیر سیستم انتقال قدرت
- (7) بست کوچک برای محکم کردن
- (8) بست بزرگ برای محکم کردن
- (9) خار فنری

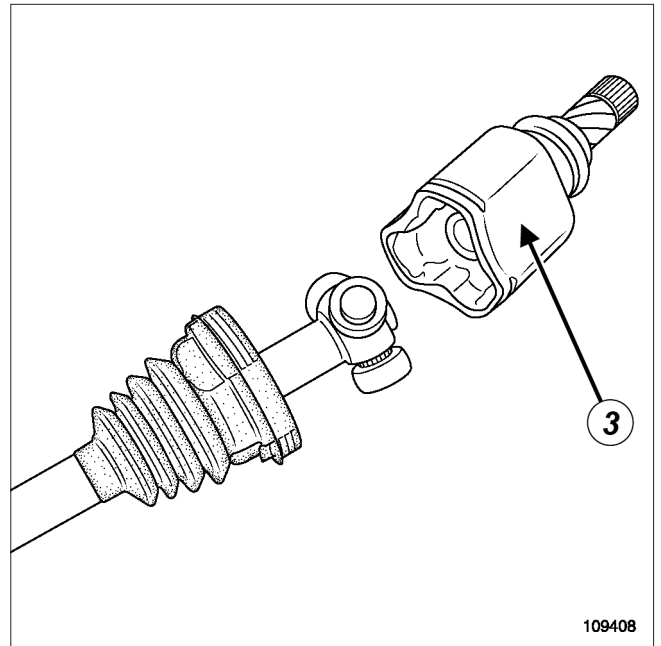
هشدار

هنگام انجام عملیات از دستکش عایق استفاده کنید.

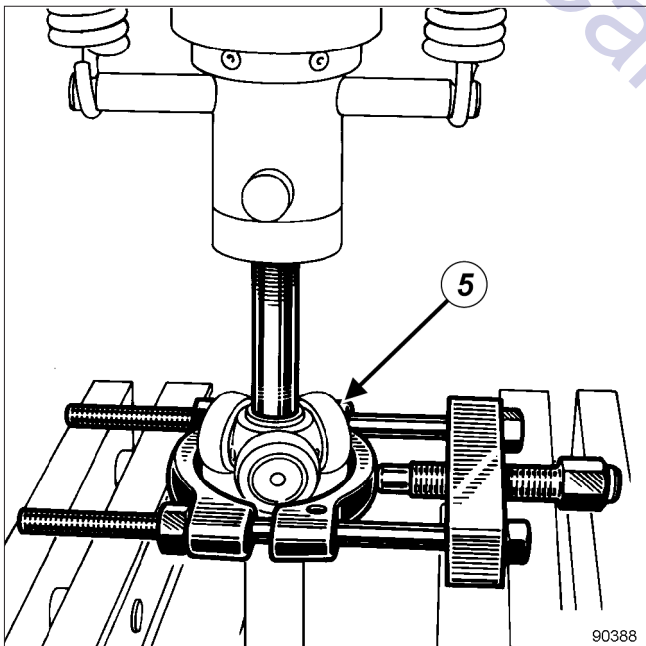
گردگیر را برای آزاد کردن سرپلوس به عقب فشار دهید.

109409
109409

خار فنری (9) را به کمک خار باز کن (10) باز کنید.

109408
109408

محفظه سرپلوس (3) را باز کنید.

90388
90388

با استفاده از ابزار خارج کننده سه شاخ (5) را با فشار خارج کنید.

تذکر:

قبل از خارج کردن سه شاخ موقعیت آنرا علامت گذاری کنید.

گردگیر را از روی محور سیستم انتقال قدرت را باز کنید.

تذکر:

- با توجه به اینکه محفظه سرپلوس دارای زبانه بازدارنده نمی باشد، باید بدون وارد کردن قدرت زیاد باز شود.
- غلتکها را از نگهدارنده های خود جدا نکنید زیرا این غلتکها و خارهای نگهدارنده آنها جفت یکدیگرند و هرگز نباید جابه جا شوند.

اضافی گریس را از داخل محفظه سرپلوس بیرون بکشید.

تذکر:

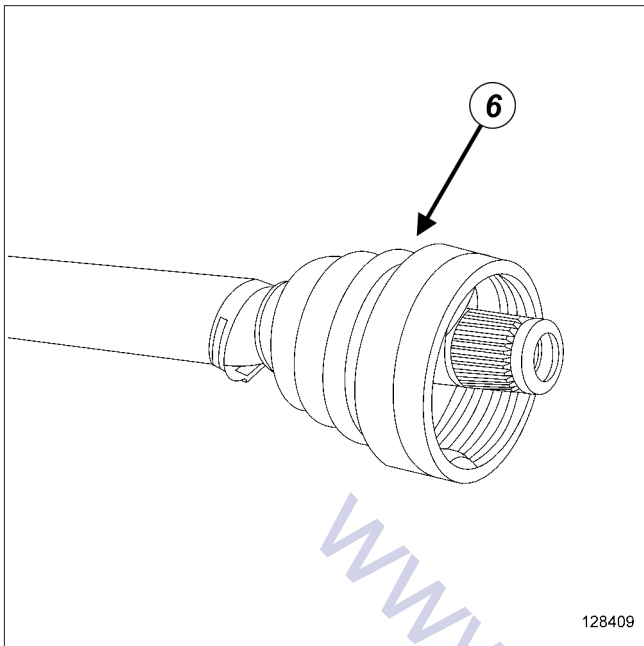
برای تمیز کردن قطعات هرگز از حلالها استفاده نکنید.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

- قطعه ای که حتماً باید تعویض شود: گردگیر سیستم انتقال قدرت جلو سمت راست طرف جعبه دنده.
- قطعه ای که حتماً باید تعویض شود: خار فنری کاسه نم سیستم انتقال قدرت جلو طرف جعبه دنده.
- قطعات زیر را حتماً تعویض نمایید:
 - بست بزرگ محکم کردن.
 - بست بزرگ محکم کردن.
- محور سیستم انتقال قدرت، سه شاخ و محفظه سرپلوس را با دستگاه شستشو تمیز کنید.

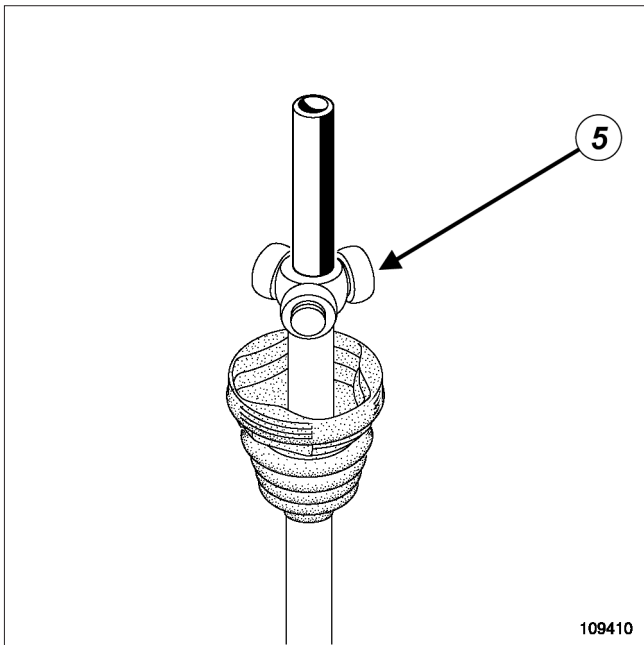
II - مرحله نصب مجدد



128409

128409

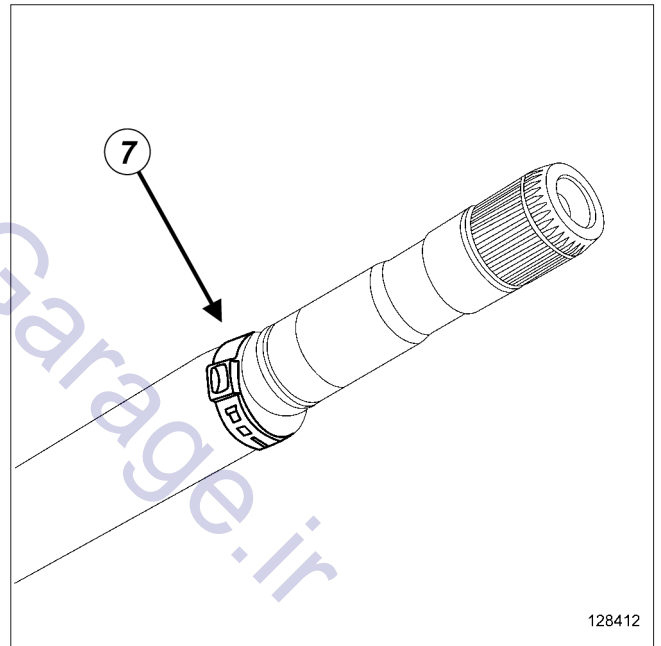
- گردگیر سیستم انتقال قدرت (6) را روی محور سیستم انتقال قدرت نصب کنید.
- لبه گردگیر سیستم انتقال قدرت را درون گلوبی محور سیستم انتقال قدرت قرار دهید.



109410

109410

- سه شاخ (5) را با توجه به علامت گذاری انجام شده در زمان باز کردن، نصب کنید.
- یک خار فنری نو با کمک خار باز کن نصب کنید.
- مقدار در نظر گرفته شده گریس را درون گردگیر و محفظه سرپلوس پخش کنید.
- سرپلوس را بر روی سه شاخ نصب کنید.

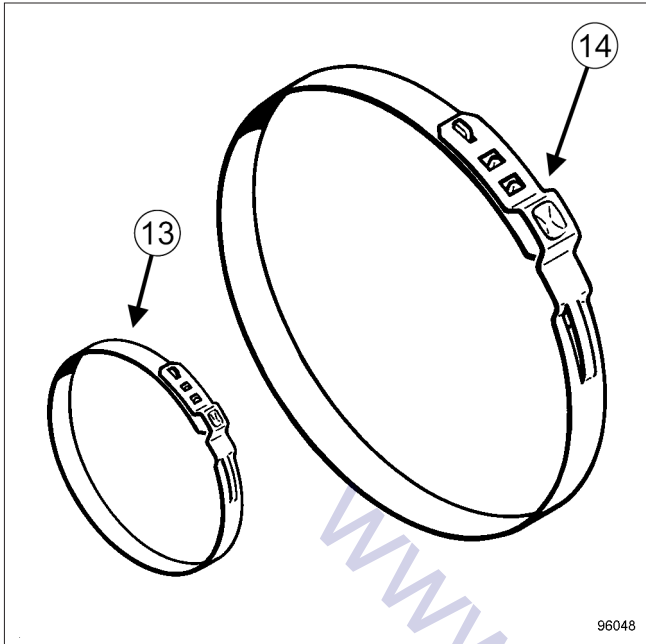


128412

128412

- بست کوچک (7) را بر روی محور سیستم انتقال قدرت نصب کنید.
- محور سیستم انتقال قدرت را برای آسان کردن نصب گردگیر، با کمی گریس آرایه شده به همراه گردگیر روغن کاری کنید.

بست های OETIKER

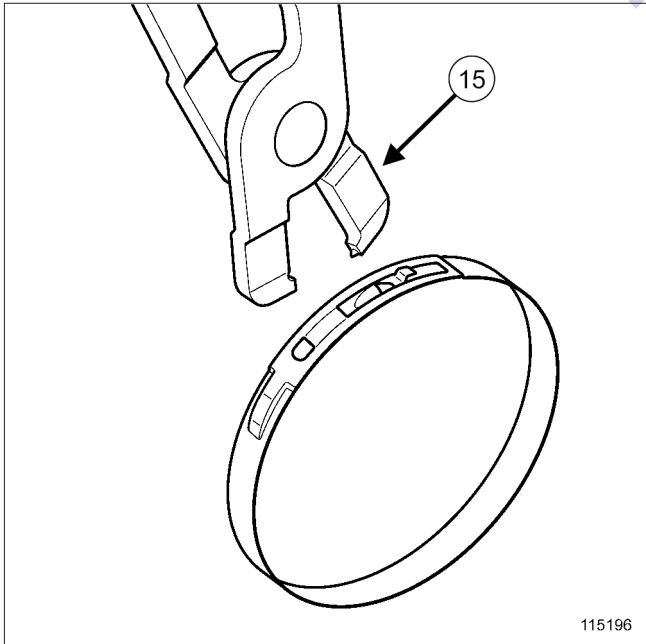


96048

96048

بست کوچک (13) و بست بزرگ (14) را به وسیله ابزار (Tav. 1256) محکم کنید.

بست شکل داده شده



115196

115196

بست های نو را به وسیله ابزار (Tav. 1784) (15) محکم کنید.

لبه گردگیر را درون گلوبی محافظه سرپلوس قرار دهید.

تذکر:

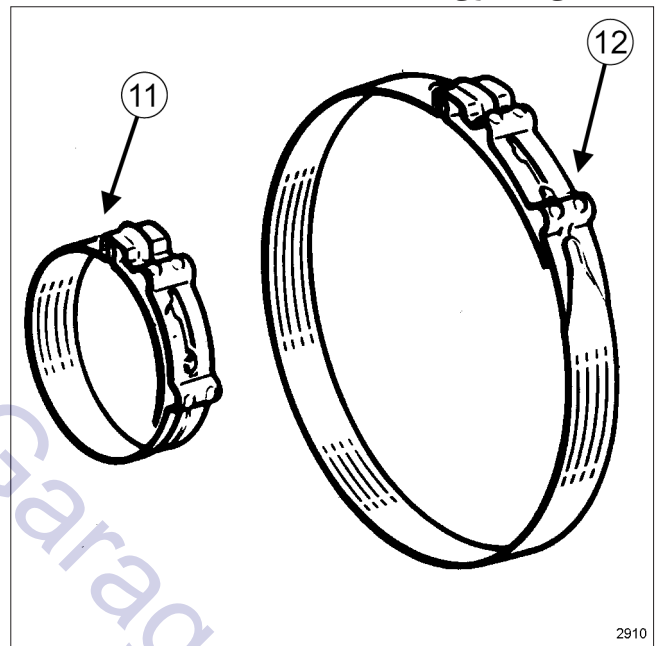
بررسی کنید که لبه های گردگیر سیستم انتقال قدرت به خوبی درون گلوبی محور سیستم انتقال قدرت قرار گرفته باشد.

قطعات زیر را در محل مورد نظر نصب کنید:

- بست کوچک محکم کردن روی گردگیر سیستم انتقال قدرت،

- بست محکم کردن روی گردگیر سیستم انتقال قدرت.

بست های "فشاری" CAILLEAU

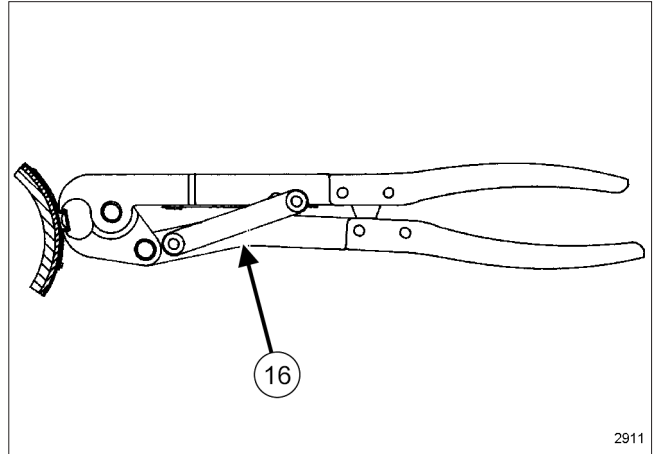


2910

2910

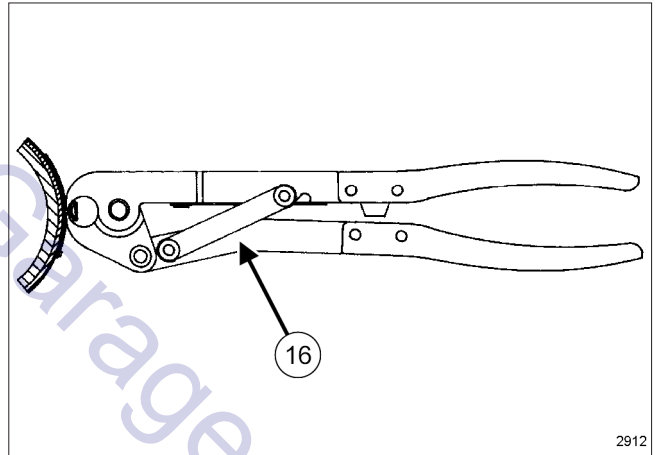
بست کوچک (11) و بست بزرگ (12) را به وسیله ابزار (Tav. 1168) تا جا افتادن کامل محکم کنید.

موقعیت ۱ - قبل از کشش اولیه و قرار گرفتن بست‌ها

2911
2911

□ میله اتصال (16) را به درجه پایین ببرید و انبر را ببندید. بست برروی گردگیر می‌لغزد و می‌تواند در موقعیت مناسب قرار بگیرد.

موقعیت ۲ - کشش بست‌ها

2912
2912

□ اهرم (16) را به درجات بالاتر برده و انبر را ببندید.

III - مرحله پایانی

□ سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست را نصب کنید (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-25 رجوع کنید).

هشدار

هنگام انجام عملیات از دستکش عایق استفاده کنید.

باز کردن

۱- مرحله پیش از باز کردن

□ سیستم انتقال قدرت جلو سمت چپ را باز کنید (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-31 رجوع کنید).

ابزار مخصوص مورد نیاز

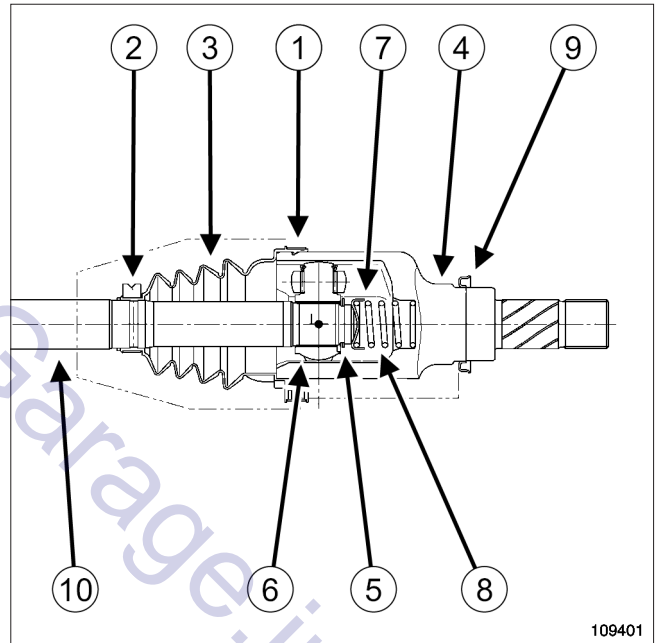
Tav. 1168 گیره مخصوص نصب بست های گردگیر ارتجاعی.

Tav. 1256 گیره مخصوص نصب بست های گردگیر سیستم انتقال قدرت. برای بست های OETIKER.

Tav. 1784 گیره مخصوص برای بست گردگیر سیستم انتقال قدرت.

تجهیزات لازم

دستگاه شستشو

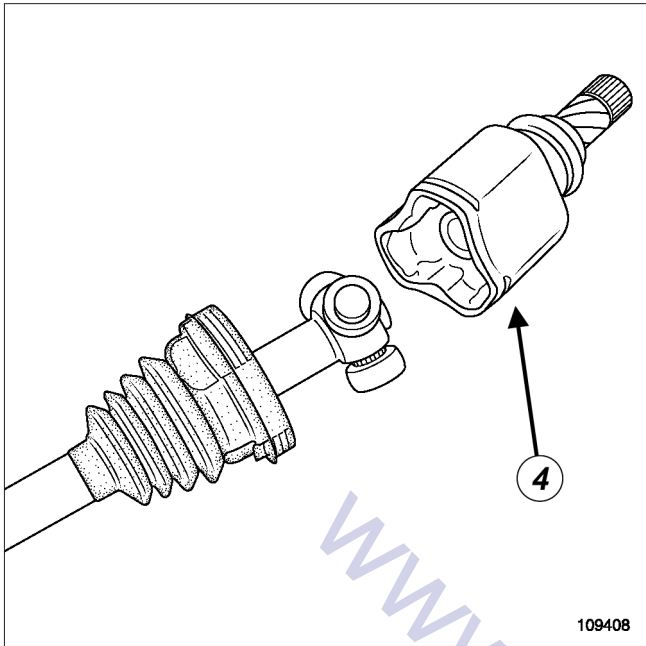


109401

109401

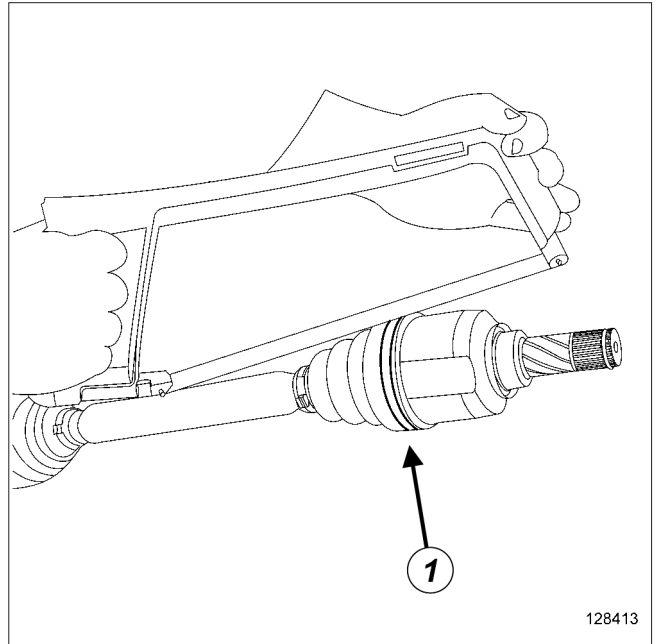
- (1) بست بزرگ برای محکم کردن
- (2) بست کوچک برای محکم کردن
- (3) گردگیر سیستم انتقال قدرت
- (4) محفظه سه شاخ
- (5) خار فنری
- (6) سه شاخ
- (7) تکیه گاه فنر
- (8) فنر تکیه گاه فنر
- (9) کاسه نمد
- (10) محور سیستم انتقال قدرت

II - مرحله باز کردن



109408

محفظه سرپلوس (4) را باز کنید.



128413

128413

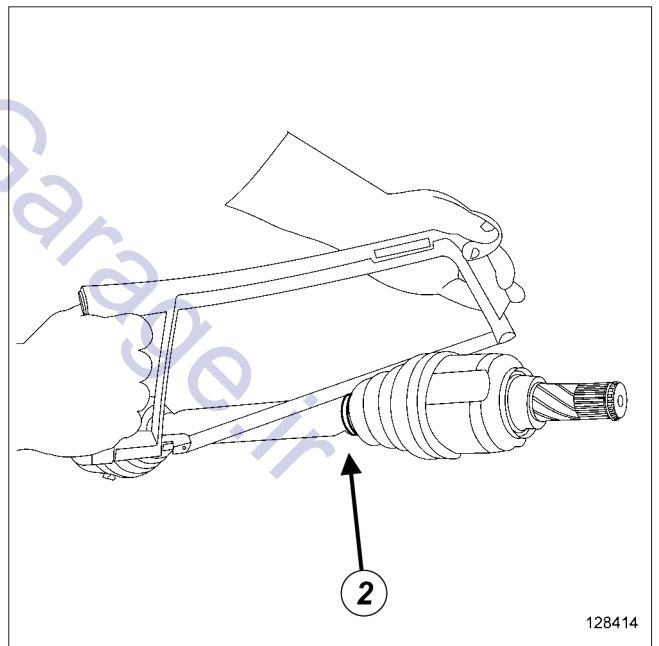
تذکر:

- با توجه به اینکه محفظه سرپلوس دارای زبانه بازدارنده نمی‌باشد، باید بدون وارد کردن قدرت زیاد باز شود،
- غلتک‌ها را از نگهدارنده‌های خود جدا نکنید زیرا این غلتک‌ها و خارهای نگهدارنده آنها جفت یکدیگرند و هرگز نباید جابه‌جا شوند.

تا حد ممکن گریس آنرا تمیز کنید.

تذکر:

برای تمیز کردن قطعات هرگز از حلال‌ها استفاده نکنید.



128414

128414

بست بزرگ (1) و بست کوچک (2) را به وسیله یک گیره برنده یا یک اره آهن بر فلزی ببرید و مراقب باشید به سر پلوس و محور سیستم انتقال قدرت آسیب نرسانید.

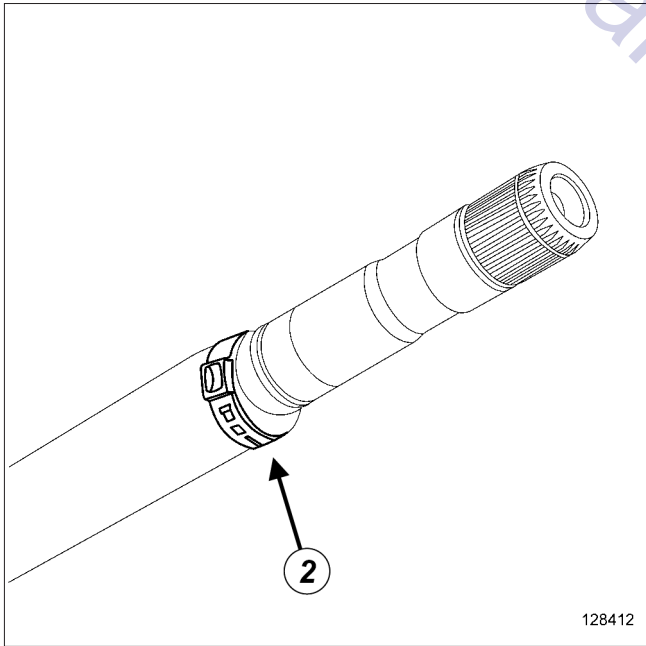
گردگیر را برای آزاد کردن سرپلوس به عقب فشار دهید.

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

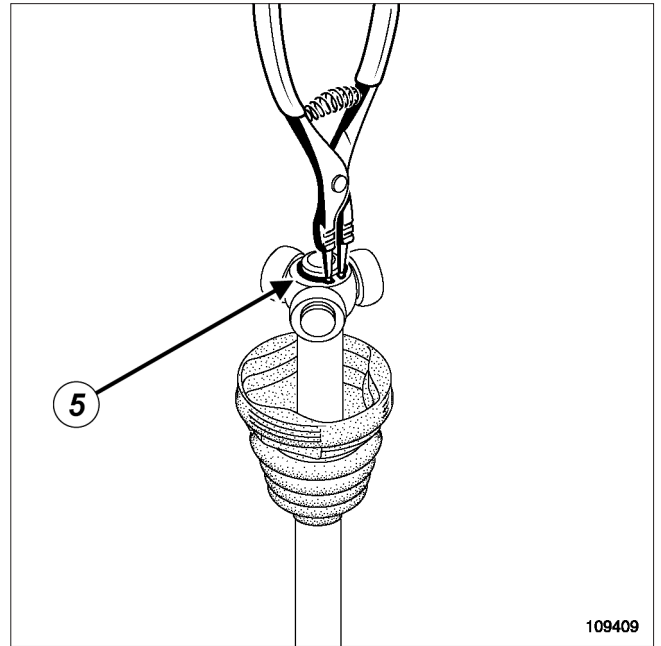
- قطعه‌ای که حتماً باید تعویض شود: گردگیر سیستم انتقال قدرت جلو سمت چپ طرف جعبه دنده.
- قطعه‌ای که حتماً باید تعویض شود: خار فنری کاسه نمد سیستم انتقال قدرت جلو طرف جعبه دنده.
- قطعات زیر را حتماً تعویض نمایید:
 - تکیه گاه فنر،
 - فنر تکیه گاه فنر،
 - بست بزرگ محکم کردن.
 - بست بزرگ محکم کردن.
- محور سیستم انتقال قدرت، سه شاخ و محفظه سرپلوس را با دستگاه شستشو تمیز کنید.

II - مرحله نصب مجدد



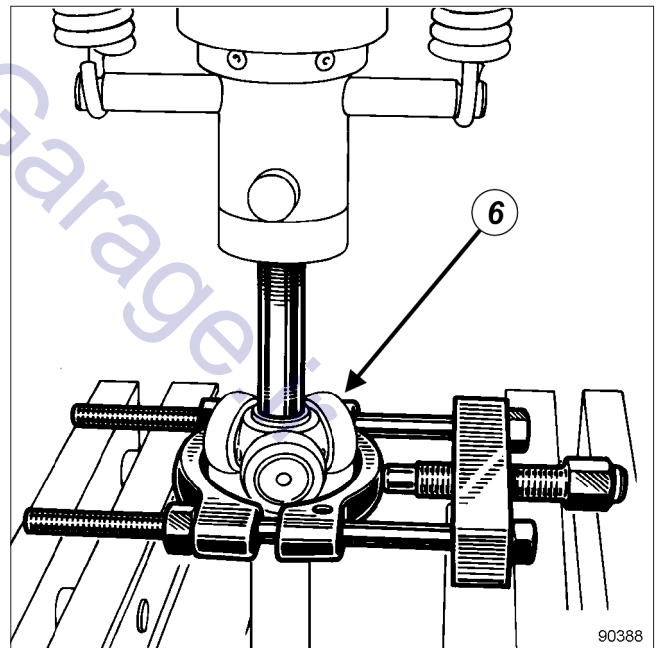
128412

- بست کوچک (2) را بر روی محور سیستم انتقال قدرت نصب کنید.
- محور سیستم انتقال قدرت را برای آسان کردن نصب گردگیر، با کمی گریس آرايه شده به همراه گردگیر روغن کاری کنید.



109409

- خار فنری (5) را به کمک خار باز کن باز کنید.



90388

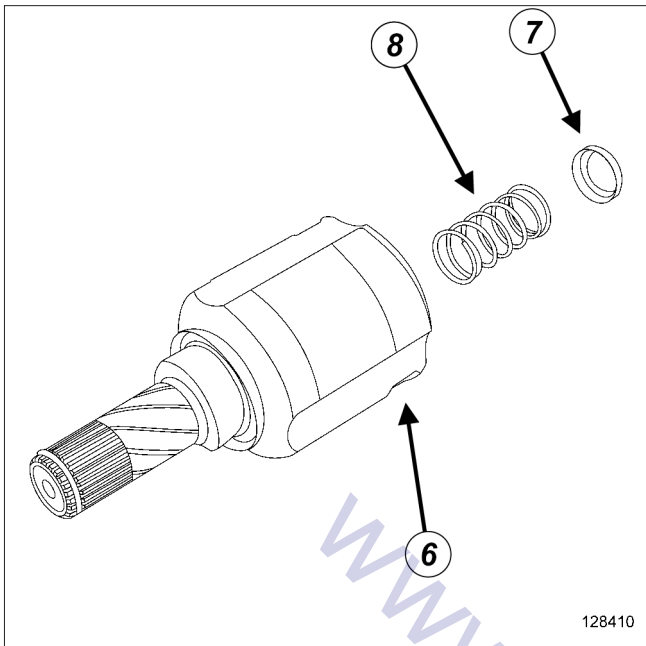
- با استفاده از ابزار خارج کننده، سه شاخ (6) را با فشار خارج کنید.

تذکر:

قبل از خارج کردن سه شاخ موقعیت آنرا علامت گذاری کنید.

- اجزاء زیر را باز کنید:

- گردگیر را از روی محور سیستم انتقال قدرت،
- تکیه گاه فنر مجهز به فنر تکیه گاه.



128410

128410

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- تکیه گاه فنر (7) روی فنر تکیه گاه (8)،

- فنر تکیه گاه مجهز به تکیه گاه فنر در محفظه سرپلوس (6).

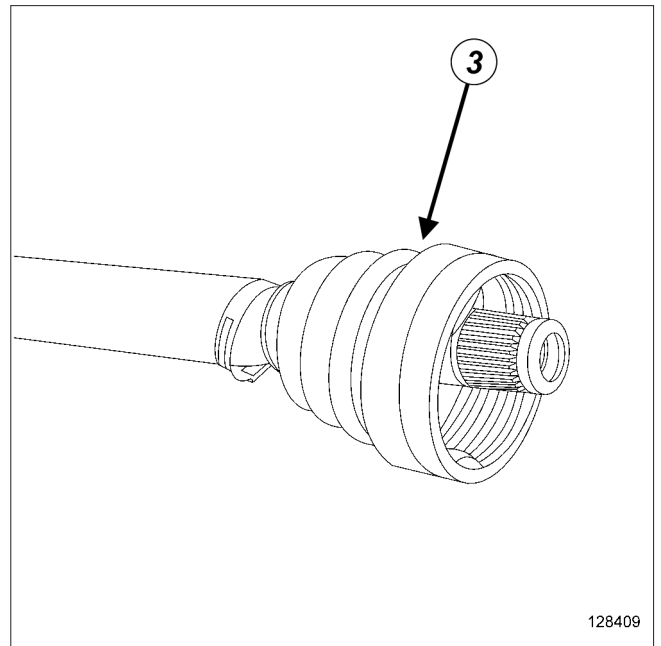
مقدار گریس در نظر گرفته شده را در گردگیر و محفظه سرپلوس
پخش کنید.

سرپلوس را برروی سه شاخ نصب کنید.

لبه گردگیر را درون گلوبی محفظه سرپلوس قرار دهید.

تذکر:

بررسی کنید که لبه‌های گردگیر سیستم انتقال قدرت به خوبی
درون گلوبی محور سیستم انتقال قدرت قرار گرفته باشد.

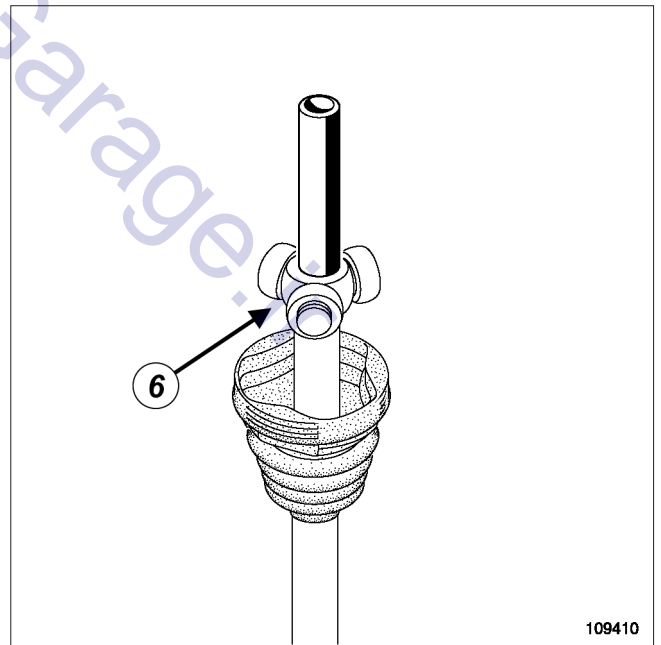


128409

128409

گردگیر سیستم انتقال قدرت (3) را روی محور سیستم انتقال
قدرت نصب کنید.

لبه گردگیر سیستم انتقال قدرت را درون گلوبی محور سیستم
انتقال قدرت قرار دهید.



109410

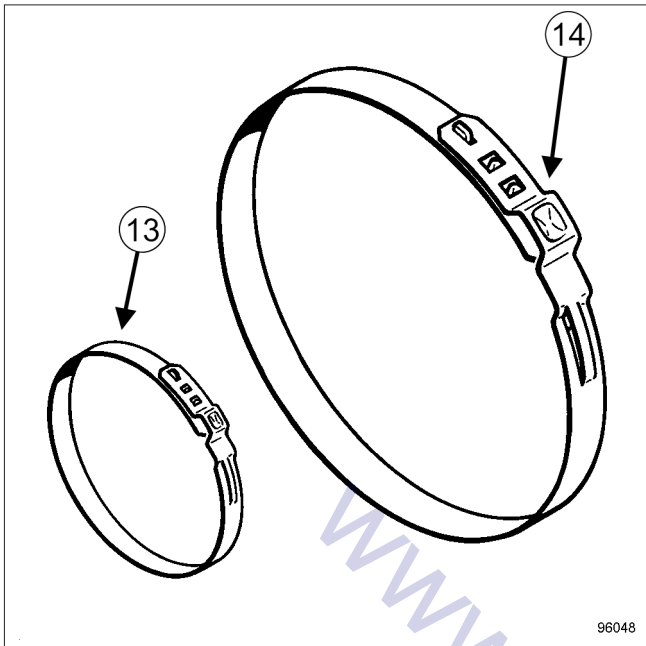
109410

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- سه شاخ (6) با توجه به علامت‌گذاری انجام شده در زمان باز
کردن،

- خار فنری نو با کمک خار باز کن.

بست‌های OETIKER

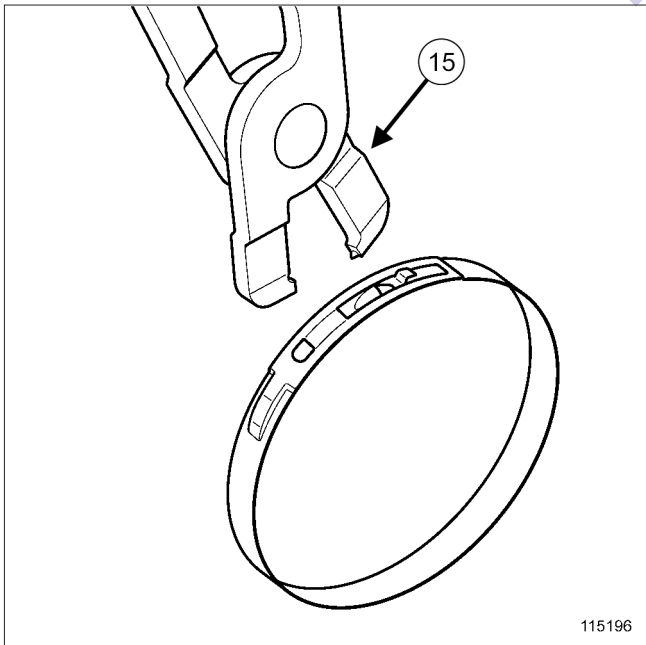


96048

96048

- بست کوچک (13) و بست بزرگ (14) را به وسیله ابزار (Tav. 1256) محکم کنید.

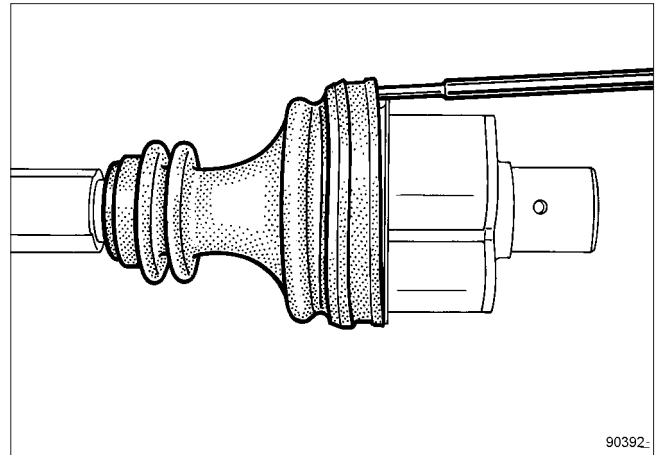
بست شکل داده شده



115196

115196

- بست‌های نو را به وسیله ابزار (Tav. 1784) (15) محکم کنید.

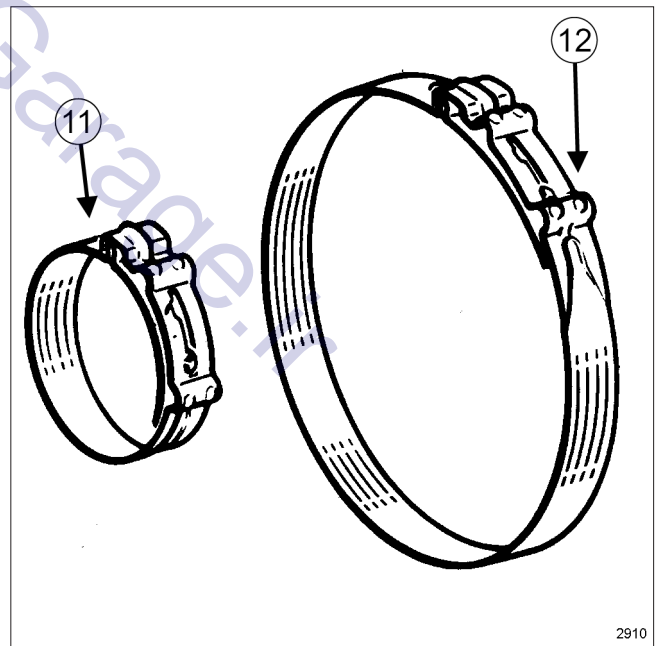


90392

90392

- با وارد کردن یک میله غیر برنده با انتهای گرد در محل بین گردگیر و محور سیستم انتقال قدرت، مقدار هوای موجود داخل واشر را تخمین بزنید.
- قطعات زیر را در محل مورد نظر نصب کنید:
 - بست کوچک محکم کردن روی گردگیر سیستم انتقال قدرت،
 - بست محکم کردن روی گردگیر سیستم انتقال قدرت.

بست‌های "فشاری" CAILLEAU

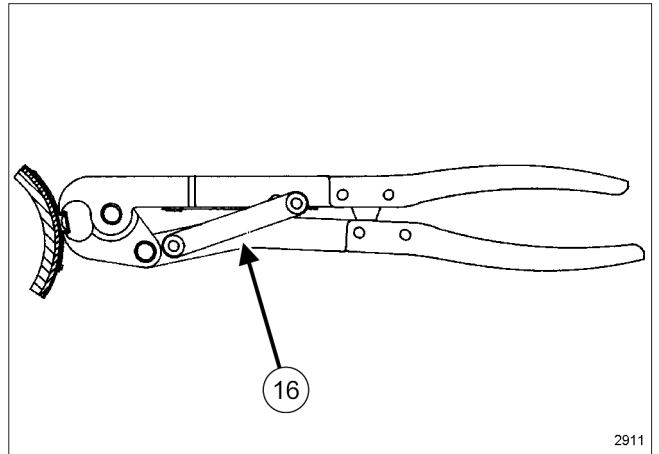


2910

2910

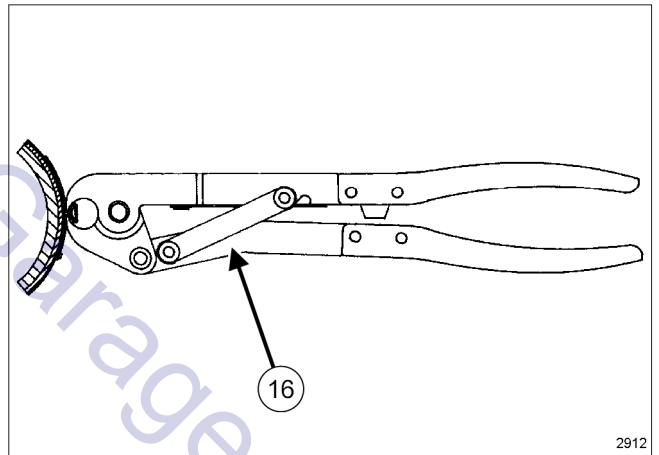
- بست کوچک (11) و بست بزرگ (12) را به وسیله ابزار (Tav. 1168) تا جا افتادن کامل محکم کنید.

موقعیت ۱ - قبل از کشش اولیه و قرار گرفتن بست‌ها

2911
2911

☐ میله اتصال (16) را به درجه پایین ببرید و انبر را ببندید. بست برروی گردگیر می‌لغزد و می‌تواند در موقعیت مناسب قرار بگیرد.

موقعیت ۲ - کشش بست‌ها

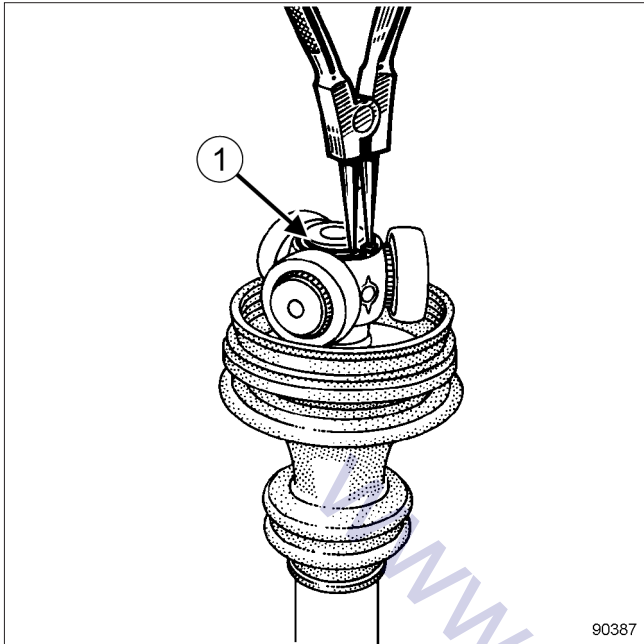
2912
2912

☐ اهرم (16) را به درجات بالاتر برده و انبر را ببندید.

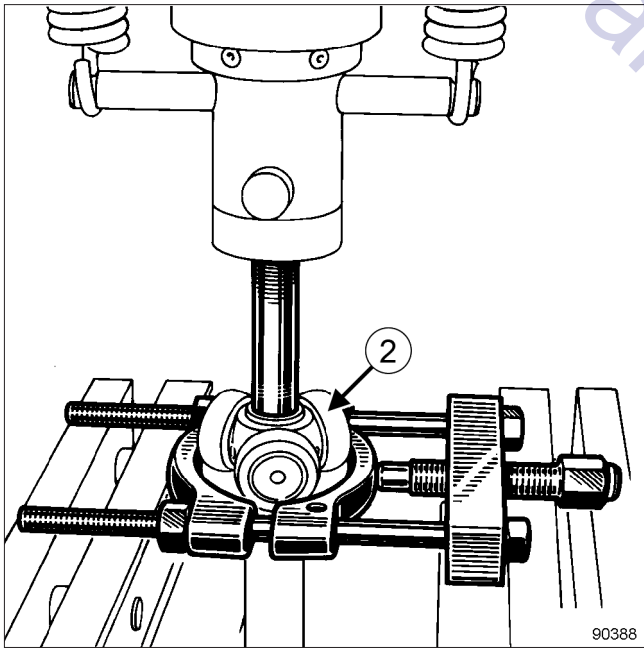
III - مرحله پایانی

☐ سیستم انتقال قدرت جلو سمت چپ را نصب کنید (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-31 رجوع کنید).

II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

90387
90387

❑ خار فتری (1) را باز کنید.

90388
90388

تذکر:

قبل از خارج کردن سه شاخ موقعیت آنرا علامت گذاری کنید.

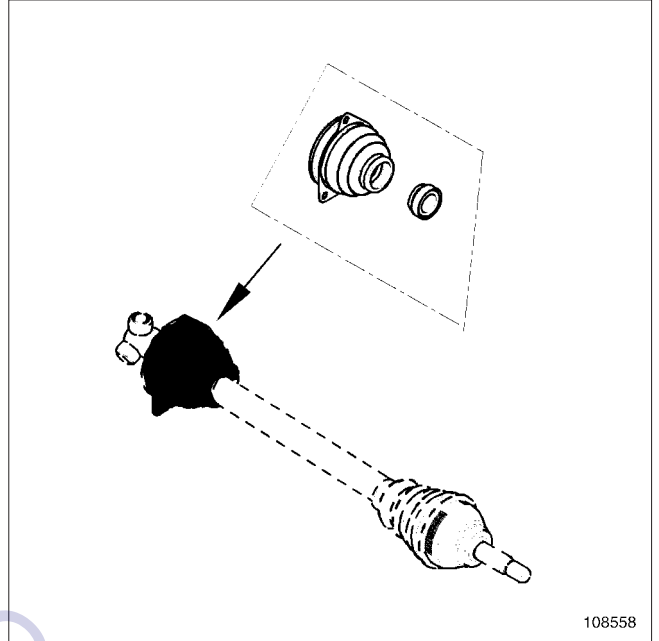
❑ با استفاده از ابزار خارج کننده، سه شاخ (2) را با فشار خارج کنید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

ابزار برای نصب کردن بلبرینگ سیستم انتقال قدرت سمت چپ.

Tav. 1331

واشر GI ۶۹



108558

108558

باز کردن

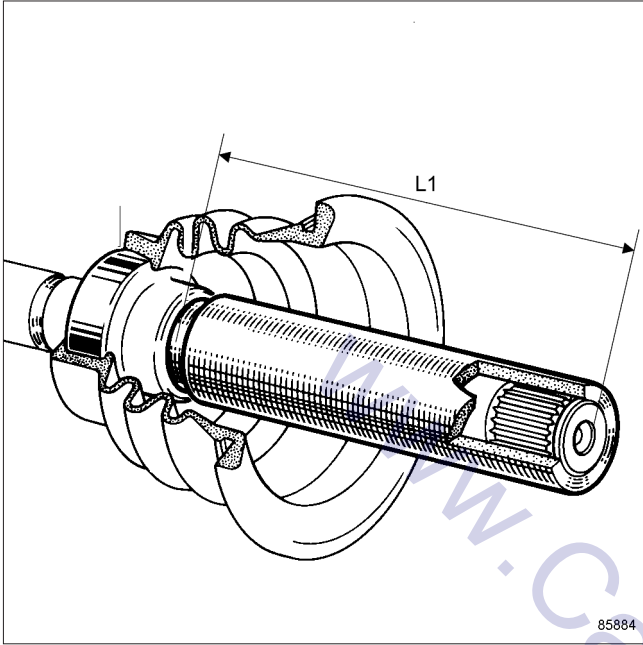
I - مرحله پیش از باز کردن

❑ روغن جعبه دنده را تخلیه کنید (به روغن جعبه دنده معمولی: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

❑ سیستم انتقال قدرت جلو سمت چپ را باز کنید (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-31 رجوع کنید).

II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

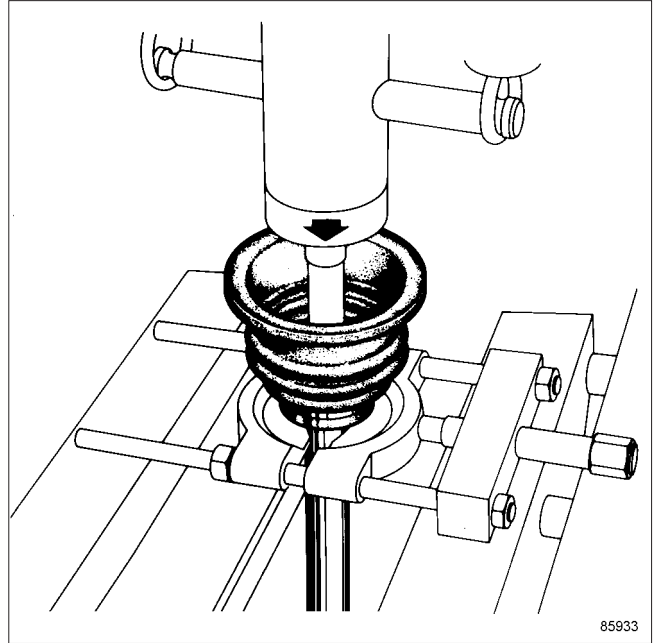
066 062 061 060 059 056 054 052, JH3 - 053, JH1
077 073



85884

مجموعه بلبرینگ و گردگیر را به کمک ابزار (Tav. 1331) مجدداً نصب کنید.

مجموعه بلبرینگ و گردگیر را طوری قرار دهید که فاصله میان راهنمای بلبرینگ و انتهای محور برابر $(L1) = 118 \pm 0,2 \text{ mm}$ شود.



85933

مجموعه بلبرینگ و گردگیر را به همان ترتیب از محور سیستم انتقال قدرت خارج کنید.

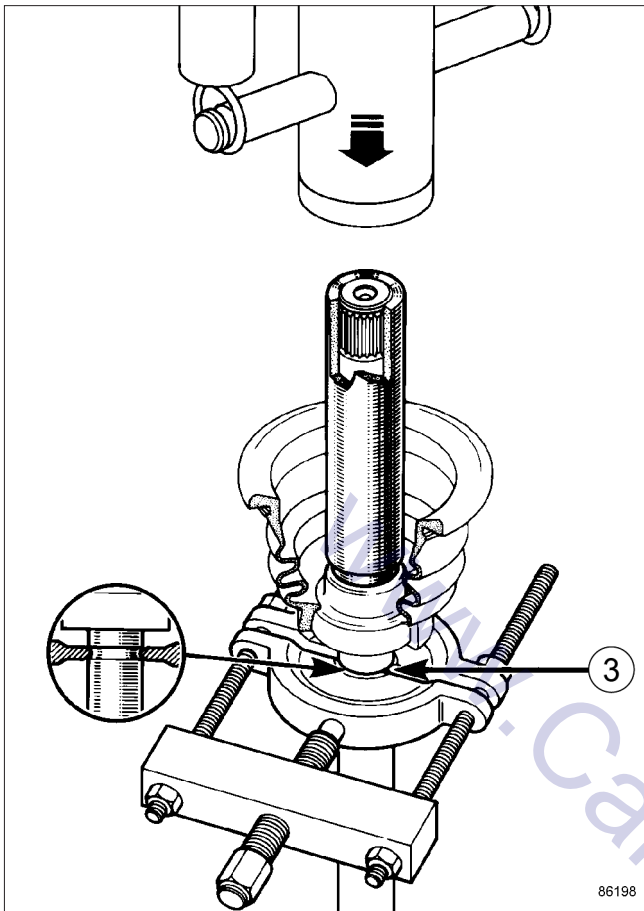
نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

توجه

برای تمیز کردن قطعات هرگز از حلالها استفاده نکنید.

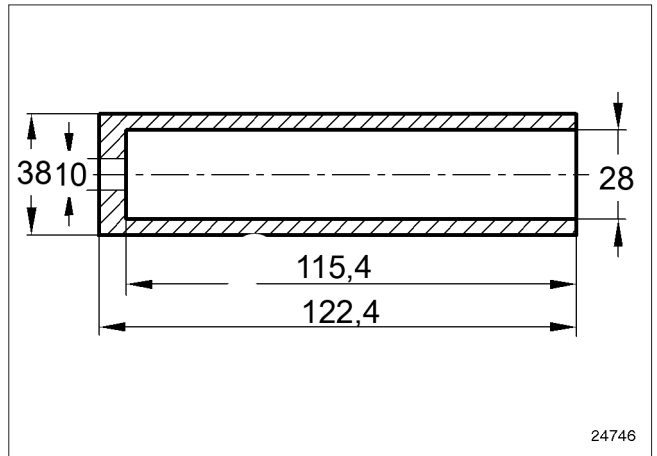
JH3, 053 055 057 058

86198
86198

- برای اجتناب از آسیب رسیدن به واشر طرف چرخ، نگه داشتن سیستم انتقال قدرت بر روی گیره پرس به کمک یک ابزار خارج کننده از طرف گلویی (3) صورت می گیرد.
- سه شاخ را روی هزار خار محور وارد کنید.
- خار فنری را در محل خود قرار دهید.

III - مرحله پایانی

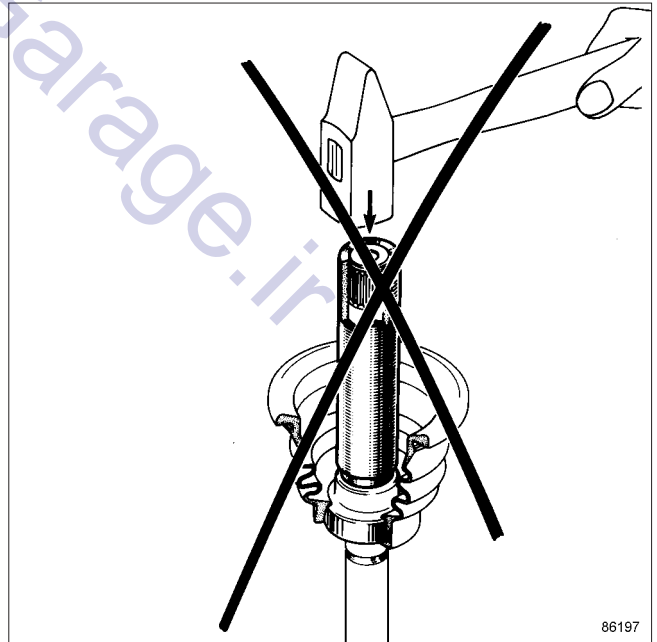
- سیستم انتقال قدرت را نصب کنید (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-31 رجوع کنید).
- روغن جعبه دنده را پر کنید (به روغن جعبه دنده معمولی: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).



24746

24746

- مجموعه بلبرینگ و گردگیر را طوری قرار دهید که فاصله میان راهنمای بلبرینگ و انتهای محور برابر $(L1) = 115,4 \pm 0,2 \text{ mm}$ شود.
- برای این کار از ابزارهای تولید محلی استفاده کنید (به نمودار مراجعه نمایید).



86197

86197

- برای اجتناب از تغییر شکل دادن بلبرینگ که دارای یک کاسه نمد لبه دار است، و اجتناب از احتمال نشستی، از زدن ضربه با چکش به منظور جا انداختن آن خودداری کنید و برای ایجاد فشار تدریجی از دستگاه پرس استفاده کنید.

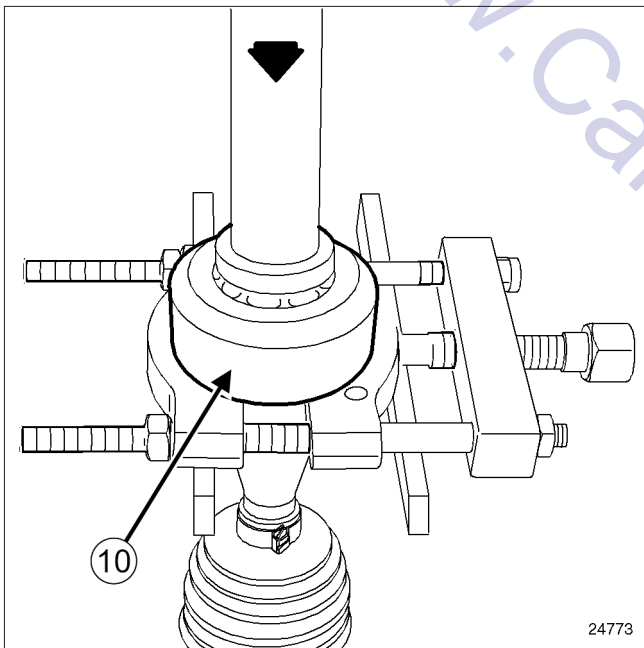
باز کردن

I - مرحله پیش از باز کردن

□ سیستم انتقال قدرت جلو طرف مربوطه را باز کنید (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-25 مراجعه نمایید) یا (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-31 رجوع کنید).

JH1، 053 - JH3، 052 054 056 062 066 073 077

□ گردگیرهای سیستم انتقال قدرت طرف جعبه دنده را باز کنید (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، گردگیر سیستم انتقال قدرت جلو سمت راست طرف جعبه دنده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-39 مراجعه نمایید) یا (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، گردگیر سیستم انتقال قدرت جلو سمت چپ طرف جعبه دنده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-49 رجوع کنید).

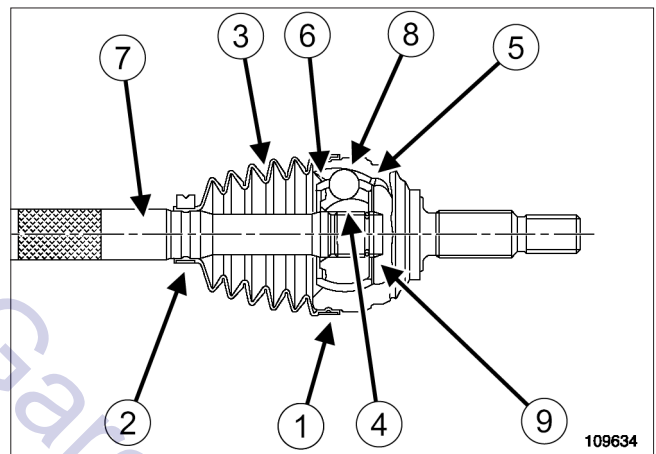


24773

□ گردگیر (10) را به کمک یک گیره پرسی مهار کنید و با ابزار خارج کننده آن را باز نمایید.

ابزار مخصوص مورد نیاز

ابزار خارج کننده سرپلوس سیستم انتقال قدرت	Tav. 1796
ابزار خارج کردن پیچ دوسر.	Emb. 880
گیره مخصوص نصب بست های گردگیر ارتجاعی.	Tav. 1168
گیره مخصوص نصب بست های گردگیر سیستم انتقال قدرت. برای بست های OETIKER.	Tav. 1256
گیره مخصوص برای بست گردگیر سیستم انتقال قدرت.	Tav. 1784



109634

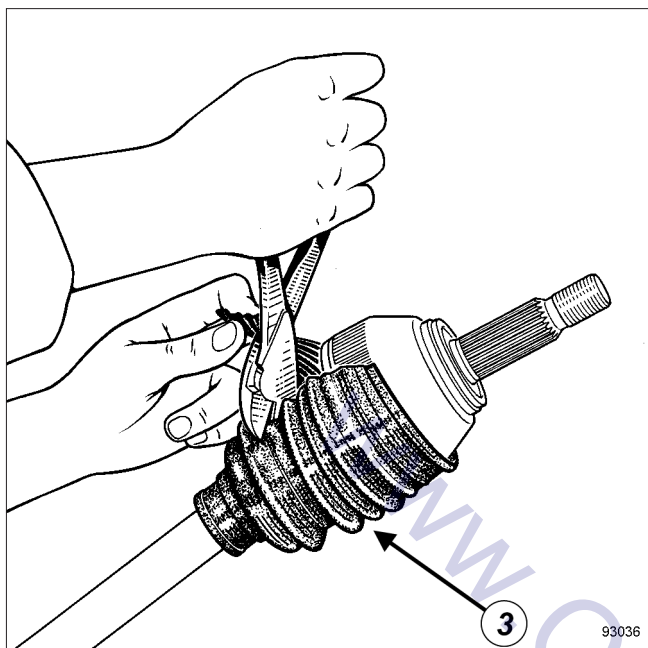
- (1) بست بزرگ برای محکم کردن
- (2) بست کوچک برای محکم کردن
- (3) گردگیر سیستم انتقال قدرت
- (4) تویی ساچمه ای
- (5) سرپلوس
- (6) مهره ساچمه ای
- (7) محور سیستم انتقال قدرت
- (8) ساچمه ها
- (9) خار فنی

هشدار

هنگام انجام عملیات از دستکش عایق استفاده کنید.

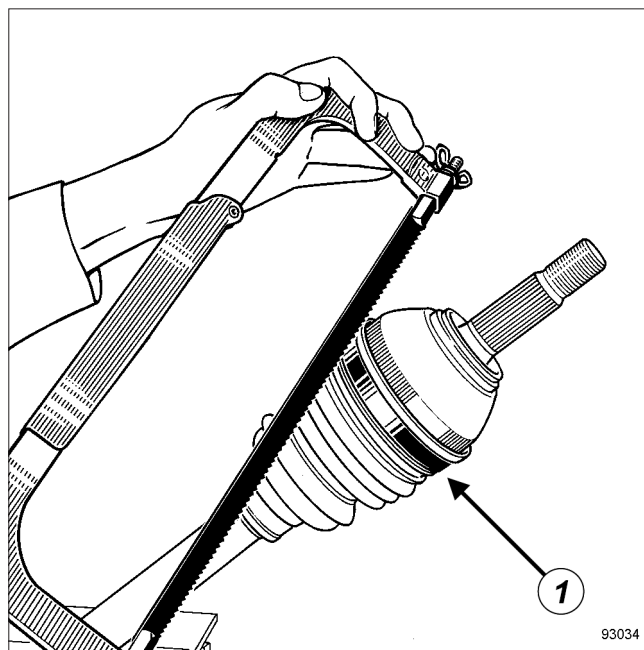
II - مرحله باز کردن

JH1 - 053 - JH3, 052 053 054 055 056 057 058 059
060 061 062 066 073 077

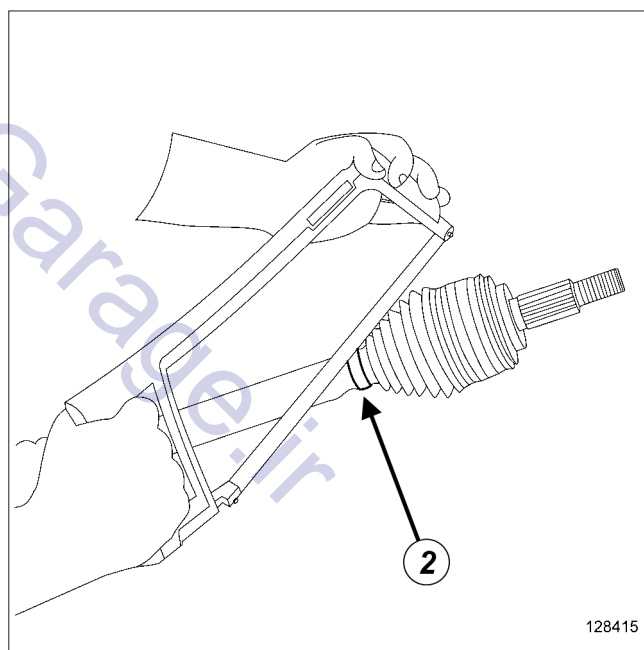


93036
93036

- گردگیر (3) را در تمام طول آن ببرید.
- تا حد ممکن گریس آنرا تمیز کنید.



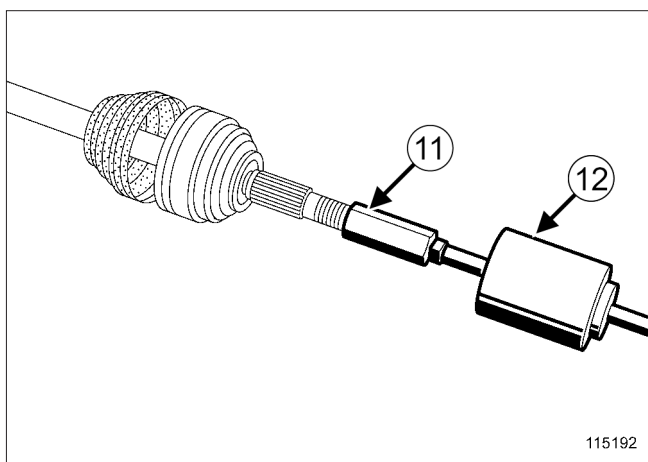
93034
93034



128415
128415

- بست بزرگ (1) و بست کوچک (2) را به وسیله یک گیره برنده یا یک اره آهن بر فلزی ببرید و مراقب باشید به سر پلوس و محور سیستم انتقال قدرت آسیب نرسانید.

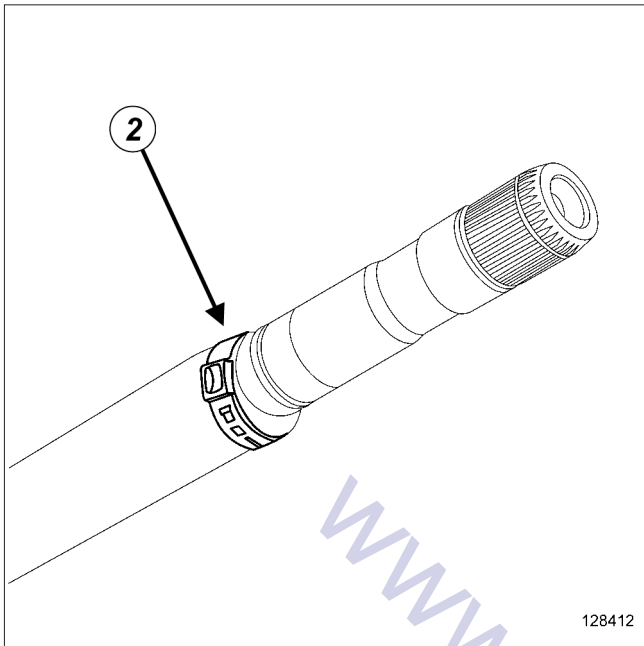
JH3, 053 055 057 058 060 160 - JR5 - جعبه دنده
اتوماتیک 4 دنده



115192
115192

- سرپلوس را به وسیله ابزار (Tav. 1796) (11) و ابزار خارج کننده (Emb. 880) (12) بیرون بیاورید.

II - مرحله نصب مجدد



128412

128412

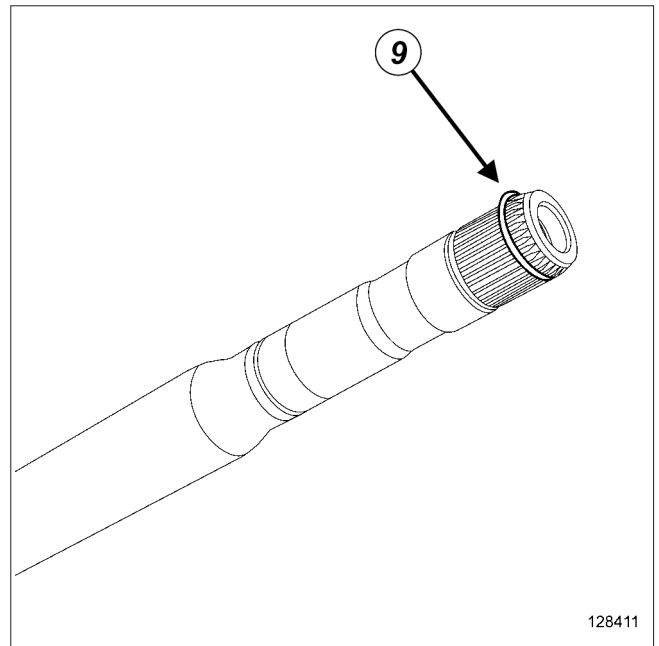
بست کوچک (2) را بر روی محور محور سیستم انتقال قدرت نصب کنید.

JH1، 053 - JH3، 052 054 056 059 062 066 073 077

بست کوچک را بر روی گردگیر قرار دهید.

گردگیر را از طرف جعبه دنده بر روی محور سیستم انتقال قدرت بکشید.

مقدار کمی روانساز T857740131 روی سطح داخلی لرزه گیر بمالید.



128411

128411

اجزاء زیر را باز کنید:

- خار فنری (9)،

- گردگیر سیستم انتقال قدرت (3).

نصب مجدد

I - مرحله پیش از نصب مجدد

توجه

برای تمیز کردن قطعات هرگز از حلال ها استفاده نکنید.

تذکر:

الزاماً حجم گریس تعیین شده را رعایت کنید (به سیستم انتقال قدرت: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات رجوع کنید).

قطعه ای که حتماً باید تعویض شود: گردگیر سیستم انتقال قدرت جلو سمت چرخ.

قطعه ای که حتماً باید تعویض شود: خار فنری کاسه نم سیستم انتقال قدرت جلو سمت چرخ.

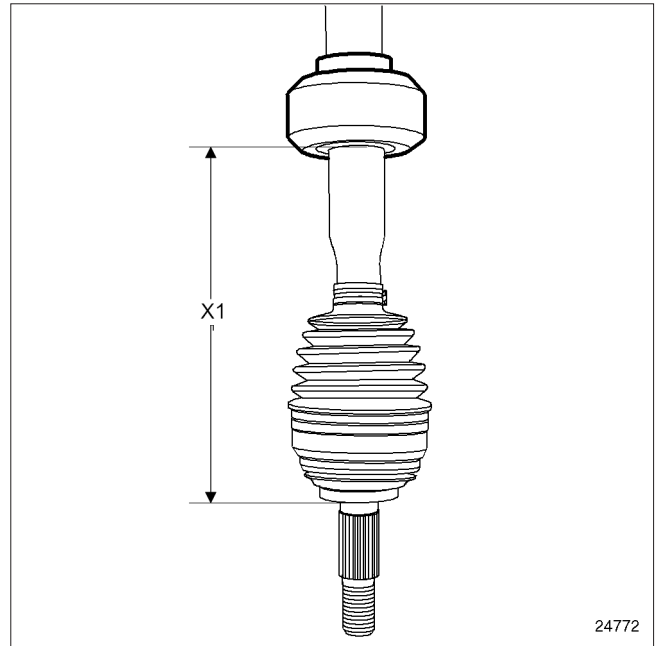
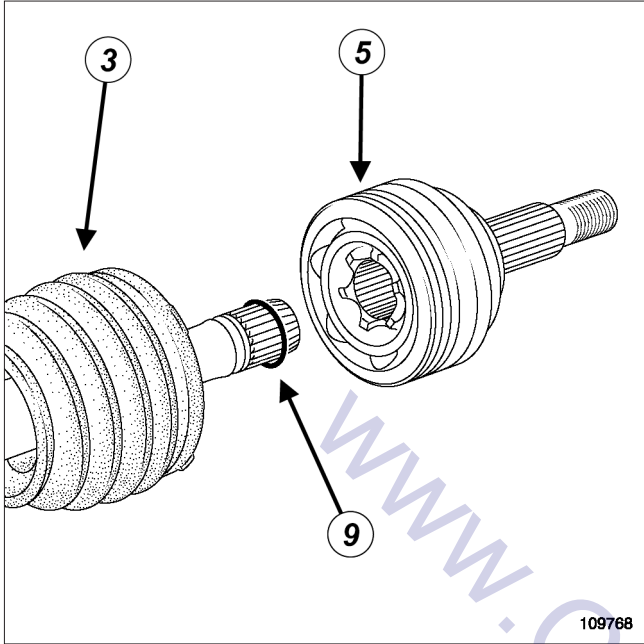
قطعات زیر را حتماً تعویض نمایید:

- بست کوچک محکم کردن،

- بست بزرگ محکم کردن.

به کمک دستگاه شستشو محور سیستم انتقال قدرت و سر پولوس را تمیز کنید.

JH3, 053 055 057 058 060 160 - JR5 - جعبه دنده
اتوماتیک ۴ دنده



24772
24772

به کمک یک گیره پرسی، گردگیر را بر روی محور سیستم انتقال قدرت فشار دهید تا مقدار $(X1) = 221 \text{ mm} + 3$ حاصل شود.

- محور سیستم انتقال قدرت را برای آسان کردن نصب گردگیر، با کمی گریس ارایه شده به همراه گردگیر روغن کاری کنید.
- گردگیر (3) را روی محور سیستم انتقال قدرت درگیر کنید.
- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- خار فنری نو (9)،

- سرپلوس (5) روی محور سیستم انتقال قدرت را با ابزار برنجی ضربه بزنید تا خار فنری پشت تویی ساچمه‌ای جا بیفتد.

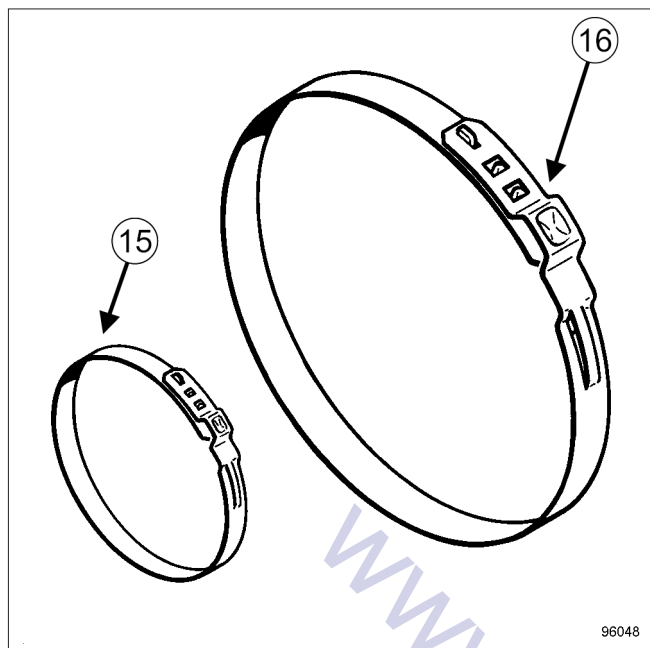
- مقدار در نظر گرفته شده گریس را در گردگیر و در سرپلوس پخش کنید.
- لبه‌های گردگیر را بر روی گلوبی‌های سرپلوس و محور سیستم انتقال قدرت قرار دهید.

تذکر:

بررسی کنید که لبه‌های گردگیر سیستم انتقال قدرت به خوبی درون گلوبی محور سیستم انتقال قدرت قرار گرفته باشد.

- برای اطمینان از صحیح قرار گرفتن لبه‌ها، واشر را با دست حرکت دهید.

بست های OETIKER

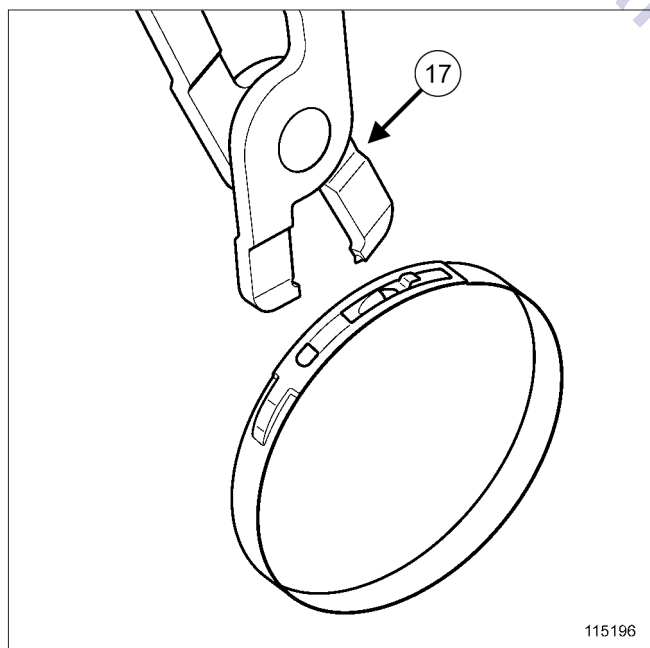


96048

96048

بست کوچک (15) و بست بزرگ (16) را به وسیله ابزار (Tav. 1256) محکم کنید.

بست شکل داده شده



115196

115196

بست های نو را به وسیله ابزار (Tav. 1784) (17) محکم کنید.

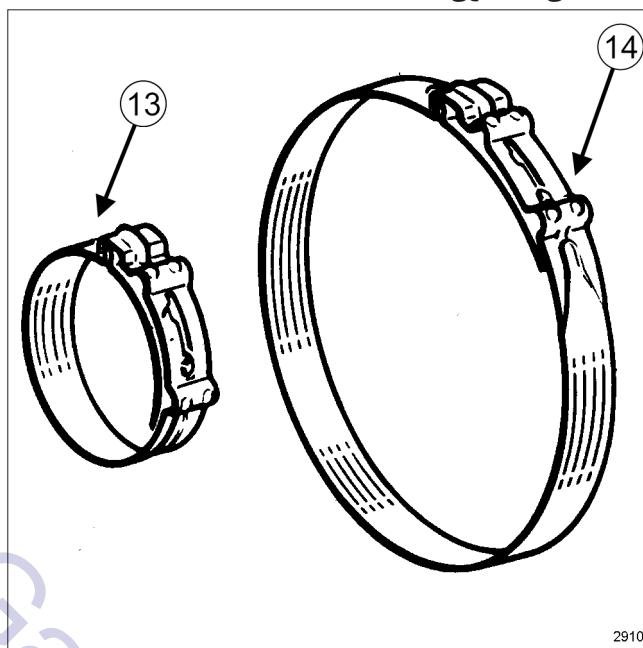
با وارد کردن یک میله غیر برنده با انتهای گرد در محل مابین گردگیر و سرپلوس، مقدار هوای موجود داخل گردگیر را تخمین بزنید.

قطعات زیر را در محل مورد نظر نصب کنید:

- بست کوچک محکم کردن روی گردگیر سیستم انتقال قدرت،

- بست محکم کردن روی گردگیر سیستم انتقال قدرت.

بست های "فشاری" CAILLEAU



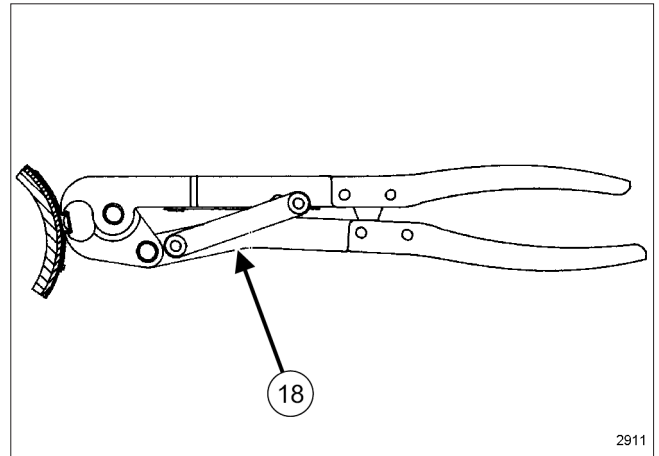
2910

2910

بست کوچک (13) و بست بزرگ (14) را به وسیله ابزار (Tav. 1168) تا جا افتادن کامل محکم کنید.

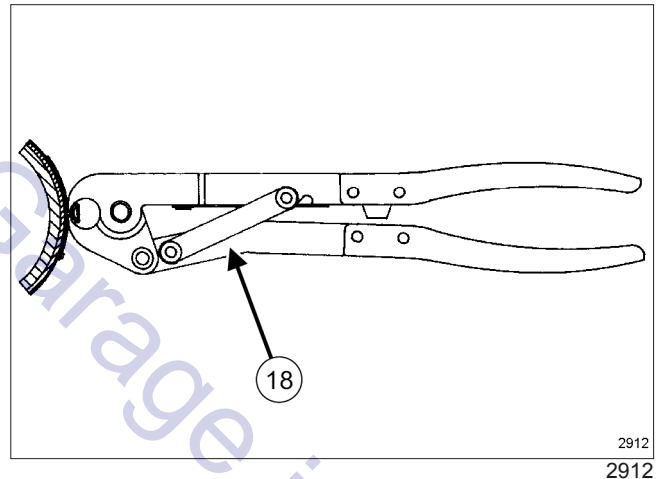
سیستم انتقال قدرت جلو طرف مربوطه را نصب کنید (به بخش 01D، سیستم‌های انتقال قدرت، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت راست: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-25 مراجعه نمایید) یا (به بخش 01D، سیستم‌های انتقال قدرت، سیستم انتقال قدرت چرخ جلو سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-31 رجوع کنید).

موقعیت ۱ - قبل از کشش اولیه و قرار گرفتن بست‌ها



میله اتصال (18) را به درجه پایین ببرید و انبر را ببندید. بست برروی گردگیر می‌لغزد و می‌تواند در موقعیت مناسب قرار بگیرد.

موقعیت ۲ - کشش بست‌ها



اهرم (18) را به درجات بالاتر برده و انبر را ببندید.

III - مرحله پایانی

JH1 - 053 - JH3, 052 054 056 062 066 073 077

گردگیرهای سیستم انتقال قدرت طرف جعبه دنده را نصب کنید (به بخش 01D، نکاتی در خصوص اجزاء مکانیکی، گردگیر سیستم انتقال قدرت جلو سمت راست طرف جعبه دنده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01A-39 مراجعه نمایید) یا (به بخش 01A، سیستم‌های انتقال قدرت، روکش سیستم انتقال قدرت جلو سمت چپ طرف جعبه دنده: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 01D-49 رجوع کنید).